

VALTRA



МОДЕЛЬНЫЙ РЯД VALTRA

**YOUR
WORKING
MACHINE**

Единственный производитель тракторов в странах Скандинавии

Благодаря многолетнему опыту работ в полях, на фермах и в лесах, а также инновационным научно-исследовательским разработкам тракторы Valtra стали надежными и маневренными. Мы работаем в дождь и в солнце, в жару и северные морозы, в Финляндии и во всем мире. Наш опыт не только гарантирует нашу надежность — он позволяет нам отлично соответствовать меняющимся тенденциям в области фермерского хозяйства и подрядных работ. В соответствии с вашими потребностями мы оцениваем задачи и разрабатываем эффективные и надежные решения в зависимости от того, бу-

дут они внедрены на молочных фермах, в лесном хозяйстве или на плантациях сахарного тростника.

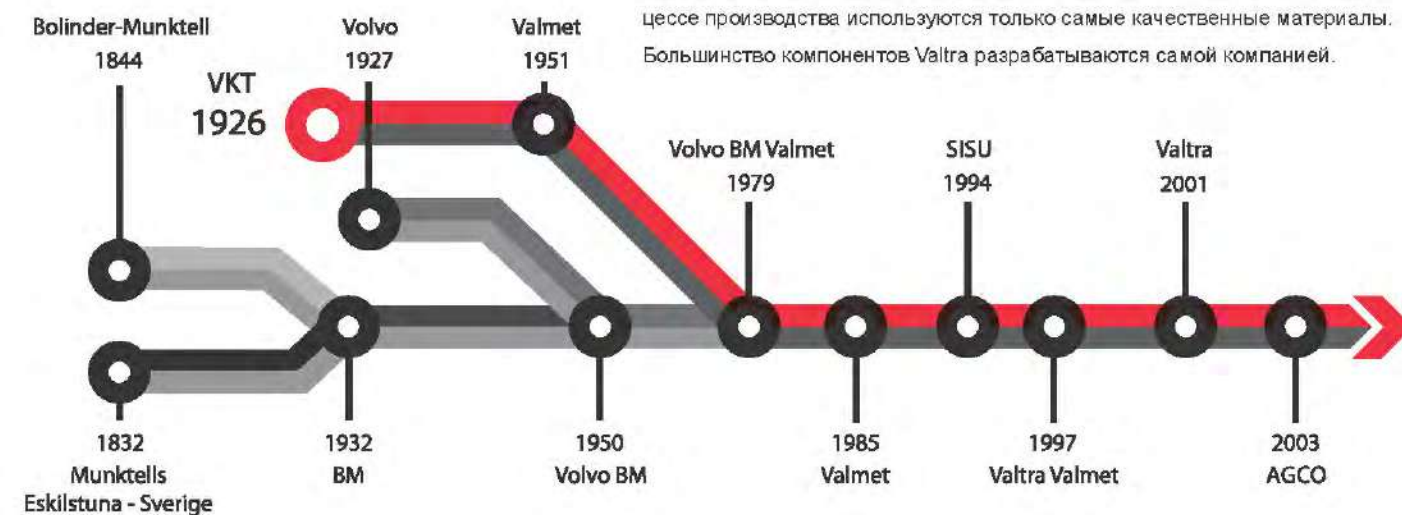
Миссия компании Valtra — проектирование тракторов и предоставление услуг, которые облегчают вашу повседневную работу. Тракторы Valtra созданы с учетом индивидуальных запросов клиента на собственном заводе Valtra в Суолахти в самом сердце Финляндии. Мы обеспечиваем поставку инструментов и помогаем развивать ваш бизнес в нужном направлении по вашему желанию.

Компания Valtra на карте мира

История компании начинается еще в 1951 году, когда бывший завод по производству оружия «Valmet» переходит на оборудование для гражданского населения и выпускает первый трактор Valmet 20. С тех пор компания Valmet постоянно развивалась и претерпела множество изменений, которые коснулись не только названия — от Valmet и ValtraValmet к Valtra; также была разработана обширная серия тракторов мощностью от 55 до 400 л.с.

Тракторы Valtra производятся на самых современных в отрасли заводах в Суолахти, Финляндия, и Можи-дас-Крузис, Бразилия. В настоящий момент тракторы Valtra продаются в более чем 75 странах по всему миру. Valtra — всемирно известная торговая марка корпорации AGCO, которая является третьим в мире крупнейшим производителем сельскохозяйственного оборудования.

Сейчас Valtra является синонимом надежной, высококачественной продукции, изготавливаемой специально по индивидуальным требованиям каждого заказчика и предприятия. Эти качество и надежность неслучайны: в процессе производства используются только самые качественные материалы. Большинство компонентов Valtra разрабатываются самой компанией.



Мы гордимся своим качеством

Мы прислушиваемся к мнению своих клиентов и понимаем, чего они хотят, благодаря чему в результате получаем наиболее производительный трактор, идеально подходящий для выполнения своих задач. Мы поставляем готовый к эксплуатации трактор, который можно сразу использовать в работе, и гарантируем, что он произведен «с нуля». А широкий уровень производственных мощностей компании позволяет нам осуществлять внутренний контроль качества для всех отдельных деталей. Кроме того, каждая готовая единица продукции проходит испытания длительностью от 30 минут до 3 часов в зависимости от серии.

Информация обо всех отклонениях, обнаруженных в ходе производства, предоставляется инспектору, начальнику подразделения по контролю качества или руководителю техно-

логического отдела, в зависимости от ситуации. Сведения о значительных отклонениях передаются непосредственно в соответствующий отдел и ответственным руководителям. При необходимости выпущенные ранее тракторы той же модели и серии также проверяются на наличие сходных отклонений. Об отклонениях, требующих дальнейшего изучения и последующих действий, также сообщается в подразделение качества. Требования по изменению продукта, компонента или функции передаются в отдел проектирования.

Таким образом, качество – ведущий критерий в деятельности всей организации, начиная с отдела сбыта и заканчивая подразделением технического обслуживания и запчастей. Мы гордимся своим качеством.



ТРОЙНАЯ ПОБЕДА
VALTRA В ЕВРОПЕЙ-
СКИХ СОРЕВНОВА-
НИЯХ ТРАКТОРОВ ПО
ТЯГЛОВОЙ МОЩНО-
СТИ В 2013 ГОДУ



Ваш трактор способен на большее

Представляем Valtra Unlimited – совершенно новый способ индивидуального оснащения вашего трактора. Все, что необходимо для соответствия вашим потребностям, устанавливается на заводе по вашему желанию. Тракторы Valtra заработали репутацию надежной техники. Независимо от условий, в которых вы используете ваш трактор, и задач, которые вы перед ним ставите, мы готовы соответствовать вашим потребностям. Теперь при заказе нового трактора вы можете получить его с завода с уже установленными нужными вам функциями.

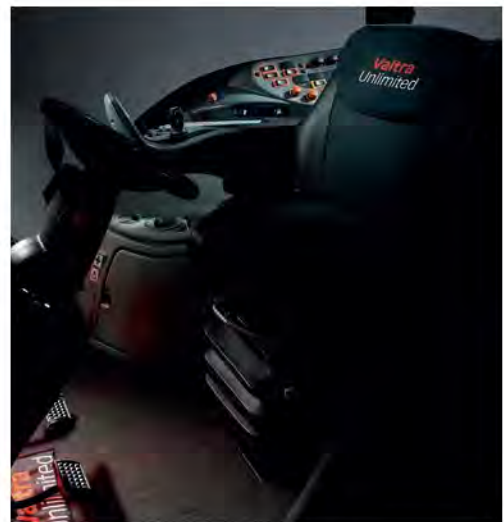
Хотя тракторы Valtra производятся по индивидуальному специальному заказу клиентов еще на сборочной линии, некоторое оборудование не может быть установлено в ходе стандартного процесса сборки. Это может быть обусловлено размером оборудования или его специализацией. Однако беспокоиться не стоит: Valtra предлагает решение даже в этом случае.

На заводе в Суолахти, Финляндия, рядом со сборочной линией открылась новая студия комплектации Valtra Unlimited. Команда специалистов обучена устанавливать оборудование,

которое нельзя установить на конвейере. Члены команды являются экспертами по тракторам Valtra и связанным с ними процессам, что гарантирует своевременную доставку каждого трактора. Кроме того, команда Valtra Unlimited может обратиться за помощью к любым экспертам непосредственно на заводе.

Студия комплектации Valtra Unlimited способна создавать тракторы, которые идеально подходят для таких работ, как, например, обслуживание дорог. После установки всего специального оборудования трактор пройдет окончательную заводскую проверку в целях контроля качества и корректной работы функций. Поскольку все оборудование устанавливается на заводе, служба запасных частей Valtra может предоставить все необходимые детали во время сборки. Тракторы, изготовленные по специальному заказу командой Valtra Unlimited, можно отличить по специальному логотипу Valtra Unlimited и ступице рулевого колеса. Помните, что индивидуальный заказ Unlimited доступен только для продукции Суолахти.

Все эксперты Valtra на заводе являются лучшими в отрасли.



Концепция ANTS

— будущее тракторов

Опыт, накопленный нашими клиентами, используется при производстве компанией Valtra тракторов будущего. «Трактор Valtra, произведенный по специальному заказу» — это не просто рекламный слоган, это действительно наш подход к производству тракторов. Наши тракторы проектируются и производятся с учетом требований пользователей. Именно поэтому научно-исследовательский отдел всегда учитывает отзывы и запросы от наших клиентов. Эти сведения служат отправной точкой при проектировке новых моделей. Мы являемся частью всемирной корпорации AGCO, поэтому мы также располагаем доступом к обширным ресурсам, когда дело касается проектирования продукции.

Паули Контониemi — один из фермеров, тестирующих прототипы тракторов Valtra в реальных условиях. Он подробно описывает свои замечания по работе тракторов и передает их в научно-исследовательский отдел. «Принимать участие в проектировании интересно. Я могу поделиться своими идеями с командой разработчиков. Лучшие из идей находят свое воплощение на удивление быстро», — делится Паули Контониemi.

Концепт-трактор ANTS, созданный в связи с 60-летием компании Valtra, получил престижную награду Red Dot Design.

«Награда послужила истинным признанием усилий всей команды, которая участвовала в разработке концепции ANTS. Конструкция и детали ANTS не были продиктованы одним воображением — они основаны на разработках, требованиях будущего и технически продуманных решениях. Сегодня концепция ANTS может показаться нереалистичной, но ведь мир вокруг нас меняется так быстро», — поясняет Киммо Вихинен, руководитель отдела промышленного дизайна компании Valtra.

Red Dot — крупнейший международный конкурс в области дизайна. Из 3500 кандидатов в категории «концепция дизайна» победу одержала концепция Valtra ANTS.



red dot dizájn díj



Идеальная мощность

50 л.с. – 400 л.с.

Компания Valtra располагает полным ассортиментом продукции, способным удовлетворить все Ваши требования. Четыре различные модели покрывают широкий диапазон мощностей от 88 до 370 л.с. Все они производятся по специальному заказу для удовлетворения индивидуальных запросов клиента.

Легкие и маневренные тракторы Valtra серии А идеально подходят для всех видов фермерских работ. Их небольшой размер, компактная конструкция и маневренность — явные преимущества как при сборе урожая и разведении животных, так и в лесном и коммунальном хозяйстве.

Диапазон мощности тракторов Valtra серии N составляет 99 – 163 л.с. Это самые универсальные в своем классе 4-ци-

линдровые тракторы. Длинная колесная база трактора обеспечивает его повышенную стабильность, благодаря чему он идеально подходит для работы с фронтальным погрузчиком.

Тракторы Valtra серии Т разработаны для соответствия потребностям современных профессиональных фермеров и подрядчиков. Серия Т сочетает в себе традиционную мощность и силу тракторов Valtra с уникальной универсальностью, которая обеспечивается за счет системы клиентских заказов Valtra.

Новые тракторы серии S сочетают в себе высокую мощность, передовые технологии и повышенный комфорт. Тракторы серии S отлично подходят профессиональным фермерам и частным предпринимателям для обработки почвы, выполнения подрядных работ и транспортировки в тяжелых условиях.



Серия А 88 – 101 л.с.

Серия Т 141 – 215 л.с.

Серия N 99 – 163 л.с.

Серия S 270 – 400 л.с.

88 л.с.

101 л.с.

125 л.с.

150 л.с.

175 л.с.

200 л.с.

275 л.с.

300 л.с.

325 л.с.

350 л.с.

375 л.с.

Серия А

Тракторы серии А уже долгое время известны как самые популярные тракторы в странах Скандинавии. В новых моделях HiTech введен ряд новых структурных и технических улучшений тракторов серии А. Разумеется, эти тракторы остались такими же мощными, легкими и маневренными, но теперь они оснащены множеством новых функций.

Модели HiTech серии А оборудованы электронным переключателем переднего/заднего хода Valtra HiTech, который по широкому убеждению является лучшим на рынке. Плавная и точная работа переключателя повышает производительность и комфорт, особенно при работе с передним погрузчиком. Также система оборудована встроенным ручным тормозом, что может считаться роскошью даже на тракторах больших размеров. Ручной тормоз включается автоматически при переключении в режим Р или выключении двигателя. При выборе направления движения ручной тормоз выключается, тем самым исключается возможность оставить его включенным по ошибке. Благодаря этому система становится чрезвычайно простой и безопасной.

Модель	Трансмиссия	л.с. (кВт)
A83	HiTech	88 (65)
A93	HiTech	101 (74)

Все модели серии А поставляются с синхронизированной трансмиссией 12+12, отличающейся простой конструкцией и превосходной производительностью. Стандартное электронное переднее сцепное устройство и универсальная автоматизированная коробка передач позволяют осуществлять самые разнообразные задачи. С тракторами серии А клиенты могут наслаждаться уровнем производительности и технологии, который раньше был доступен только для тракторов больших размеров.

Электронный подъемный механизм Autocontrol от Valtra поставляется в стандартной комплектации на все модели HiTech серии А. Идеальная траектория вспашки и увеличенный диапазон подъема остались без изменений, но электронное управление упрощает эксплуатацию системы. Все операторы оценят переключатели для подъема и опускания сцепного устройства, расположенные на задних крыльях. Благодаря этому гарантируется максимально безопасное крепление навесного оборудования. И, разумеется, модели HiTech оборудованы электрогидравлическим двухскоростным ВОМ.



Серия N

Трактор Valtra серии N является воплощением скандинавской практичности в самом лучшем ее проявлении – он способен работать круглый год в самых суровых условиях эксплуатации. Тракторы серии N отличаются превосходной производительностью и техническими характеристиками, предлагаемыми в сбалансированном и функциональном пакете.

Уже стало традицией, что четырехцилиндровые тракторы Valtra справляются с задачами шестичилиндровых конкурентов, теперь же соперничество вышло на новый уровень. Четырехцилиндровые тракторы серии N мощнее и производительнее своих конкурентов. Компактный и мощный трактор увеличивает производительность труда и в добавок к этому предлагает беспрецедентно низкий расход топлива.

Две новые модели серии N, N93 и N103, изменят ваше отношение к трехцилиндровым двигателям. Новые модели – экономически оправданный выбор для тех, кто ищет практическую мощность. Новый дизайн капота обеспечивает прекрасный обзор и делает работу с фронтальным погрузчиком простой и безопасной. Вдобавок к этому мы представляем новую 5-ступенчатую

Модель	Трансмиссия	л.с. (кВт)
N93	HiTech, HiTech 5	99 (73)
N103	HiTech, HiTech 5	111 (82)
N103.4	HiTech, HiTech 5	111 (82)
N113	HiTech, HiTech 5	124 (91)
N123	HiTech, HiTech 5, Versu, Direct	135 (99)
N143	HiTech, Versu, Direct	152 (112)
N163	Versu, Direct	163 (120)

Максимальная мощность без турбонаддува ISO 14396

трансмиссию Powershift. Практичный и четкий скандинавский дизайн исключительно эргономичен и прост в эксплуатации.

Компактная конструкция серии N и диапазон мощностей до 163 л.с. – это идеальное решение для большинства задач на животноводческих и растениеводческих фермах, как, впрочем, и в коммунальном и лесном хозяйстве – таков подход Valtra.

Третье поколение тракторов Valtra серии N выделяется множеством новинок, тогда как надежная базовая конструкция сохраняется и совершенствуется. Новая конструкция не только отличается превосходным внешним видом, но и отражает функциональность трактора. Новый капот крепится к полностью переработанной передней части рамы. Колесная база стала длиннее на 100 мм, однако удлинение колесной базы совершенно не сказалось на маневренности этого компактного трактора. Благодаря новому переднему навесному устройству и адаптеру для фронтального погрузчика новая серия N на деле стала значительно маневреннее по сравнению с прежними моделями.



Серия Т

Серия Т знаменует собой продолжение длительной традиции производства тракторов из Скандинавии с мощным 6-цилиндровым двигателем. Обновленная линейка теперь включает 12 моделей мощностью от 141 до 215 л. с. (158-225 с турбонаддувом).

Серия Т – это превосходный вариант для тех, кто ищет трактор высокой мощности для выполнения как традиционных фермерских работ, так и муниципальных и лесохозяйственных работ. По всему миру серия Т признана отличной машиной для тяжелых условий эксплуатации, которая, вместе с тем, предлагает высочайший уровень комфорта при длительной эффективной работе. Новая серия Т теперь отлича-

ется еще большей мощностью при еще более низком расходе топлива.

Серия Т продолжает выпускаться с плоским полом кабины и возможностью работать в обоих направлениях, благодаря чему машины этой серии идеально подходят для выполнения лесохозяйственных работ и работ в прочих сферах применения. Модели HiTech также сохранили уникальную для тракторов Valtra опцию интеграции топливного бака в раму. Тракторы Valtra серии Т признаны превосходными буксирочными тракторами за счет равномерного распределения массы.

Модель	Трансмиссия	л.с. (кВт)
T133	HiTech	141 (104)
T153	HiTech, Versu, Direct	155 (114)
T163	Versu, Direct	170 (125)
T173	HiTech	180 (132)
T183	Versu, Direct	188 (138)
T193	HiTech	190 (140)
T203	Direct	204 (150)
T213	Versu	215 (158)

Максимальная мощность без турбонаддува ISO 14396



Серия S

Превосходная эффективность и производительность тракторов серии S – это результат первоклассной работы наших дизайнеров, а также отличного воплощения их идей на практике. Простота обслуживания и комфорт оператора способствуют достижению совершенно нового уровня производительности. Все эти качества объединены в Valtra серии S. Еще никогда ранее столько внимания не уделялось комфорту оператора.

Мы создали просторную и тихую кабину (70 дБ), которая также чрезвычайно эргономична. Мы объединили ее с системой реверсивного привода Twin-Trac, разработанной для новой серии S, прекрасными ходовыми качествами и интеллектуальной системой управления трактора Valtra. Финальными штрихами стал новый двигатель AGCO Power и бесступенча-

тая трансмиссия AVT (бесступенчатая трансмиссия AGCO). В результате получился трактор, которым мы очень гордимся.

Сердцем тракторов серии S является двигатель 8.4AWI-4V AGCO POWER для внедорожной техники, который может поставляться с функцией SCR (Selective Catalytic Reduction = селективная каталитическая нейтрализация). Двигатель 8.4AWI-4V AGCO POWER SCR является самым топливозономичным на рынке, обеспечивая до 16% экономии топлива по сравнению с конкурентами. Новые более эффективные и мощные двигатели, бесступенчатая трансмиссия AGCO и интеллектуальная система управления двигателем Valtra удовлетворяют потребности даже самых взыскательных пользователей.

Модель	Трансмиссия	л.с. (кВт)
S293	AVT	320 (236)
S353	AVT	370 (272)

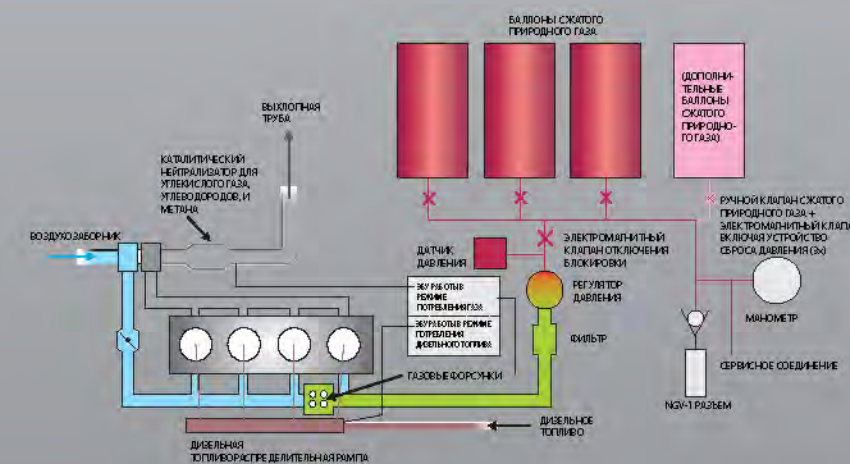
Максимальная мощность без турбонаддува ISO 14396



Двухтопливные тракторы Valtra Dual Fuel

безопасность, производительность и экономичность

Двухтопливные тракторы Valtra Dual Fuel могут работать как на природном газе и на улучшенном биогазе, пригодном для использования в двигателях, так и на дизельном топливе. Тракторы Valtra Dual Fuel оснащаются стандартными дизельными двигателями AGCO Power, подготовленными для работы на топливе двух видов. При этом большая часть мощности — до 80% — обеспечивается за счет использования метана, являющегося основой природного газа или улучшенного биогаза, а остальная мощность — за счет использования дизельного топлива, которое применяется для воспламенения газозооушной смеси в соответствии с циклом Дизеля. Соответствие параметров производительности, эффективности и управления двухтопливных тракторов Valtra Dual Fuel обычным дизельным тракторам гарантирует простоту их эксплуатации. Кроме того, на тракторы с двухтопливными двигателями может устанавливаться аналогичное рабочее оборудование, и они способны выполнять те же работы без каких-либо ограничений. Если газ закончился или недоступен, имеется возможность работы двигателя трактора только на дизельном топливе. Системы электронного управления, применяемые для регулирования выброса вредных веществ, используют новейшие технологии, а конструкция газовых баллонов соответствует требованиям, обеспечивающим безопасность дорожного движения. Так же одним из важнейших преимуществ использования природного газа является значительное снижение затрат на топливо.



ТИП: VALTRA N103.4 HITECH

Двигатель: AGCO Power 44AWI

Рабочий объем: 4/4,4 л

Мощность: 82 кВт (111 л.с.)/2000 об/мин

Макс. крутящий момент: 460 Нм/1500 об/мин

ОДИНАКОВАЯ ПРОИЗВОДИТЕЛЬНОСТЬ В РЕЖИМЕ РАБОТЫ НА ГАЗЕ И НА ДИЗЕЛЬНОМ ТОПЛИВЕ

Дизельный, двухтопливный Valtra N103.4 Dual Fuel

Макс. мощность, кВт / об/мин

Макс. крутящий момент, Нм / об/мин

Соотношение дизельного топлива / газа

Diesel	Dual Fuel
82 / 2000	82 / 2000
465 / 1500	465 / 1500
100% / 0%	17% / 83%

ТИП: VALTRA N113 HITECH

Двигатель: AGCO Power 44AWI

Рабочий объем: 4/4,4 л

Мощность: 91 кВт (124 л.с.)/2000 об/мин

Макс. крутящий момент: 510 Нм/1500 об/мин

ОДИНАКОВАЯ ПРОИЗВОДИТЕЛЬНОСТЬ В РЕЖИМЕ РАБОТЫ НА ГАЗЕ И НА ДИЗЕЛЬНОМ ТОПЛИВЕ

Дизельный, двухтопливный Valtra N103.4 Dual Fuel

Макс. мощность, кВт / об/мин

Макс. крутящий момент, Нм / об/мин

Соотношение дизельного топлива / газа

Diesel	Dual Fuel
91 / 2000	91 / 2000
510 / 1500	510 / 1500
100% / 0%	17% / 83%

Преимущества и выгоды

ЗАКАЗЧИКИ И ОПЕРАТОРЫ:

- Простой и практичный способ использования обновляемых источников энергии
- Сохранение высокого уровня эксплуатационных характеристик, производительности, безопасности и комфорта, характерных для дизельных тракторов соответствующих моделей
- Существенное улучшение показателей экономичности при эксплуатации по сравнению с дизельными тракторами соответствующих моделей

ЗАКОНОДАТЕЛЬНЫЕ ОРГАНЫ:

- Использование двухтопливной техники соответствует требованиям нормативов по общей безопасности и выбросам вредных веществ, а также правилам дорожного движения

ОБЩЕСТВЕННЫЕ ОРГАНИЗАЦИИ:

- Способствование разработке нового законодательства, условий и инфраструктуры, необходимых для использования альтернативных видов топлива.
- Возможность существенно сократить уровень выбросов и объемы использования ископаемого топлива

Кормозаготовка

В странах Скандинавии животноводческое хозяйство всегда оставалось крайне важным источником дохода в сельском хозяйстве, а процесс кормозаготовки и кормления животных развивались в течение ряда десятилетий. Помимо множества инновационных методов производства (самый известный из них — хранение свежего силоса), многие инновации, связанные с оборудованием для уборки травы, пришли из стран Скандинавии.

Для поддержания нашего долгосрочного лидерства на рынке стран Скандинавии компания Valtra первой внедрила множество новых решений, подходящих для сенокосных работ и смежных технологий. К этим нововведениям Valtra относятся TwinTrac, LH-Link, турбинная муфта HiTrol, AutoTrac и кабина с улучшенным боковым обзором.

Фактическая производительность используемых навесного оборудования и тракторов крайне важна. Абсолютная мощность или максимальный размер не всегда гарантируют превосходные результаты во всех условиях. Верная мощность оборудования, т.е. правильный выбор машины, является самым важным вопросом.



Муниципальные работы

Универсальное оборудование, универсальное применение. Система комплектации заказа клиентами Valtra позволяет подобрать тракторы по индивидуальному заказу, чтобы они отвечали требованиям в самом широком диапазоне применений. Продукция от компании-специалиста по производству тракторов Valtra разработана с учетом высочайших уровней комфорта и эргономики кабины, гарантируя при этом максимальную защиту оператора в любой ситуации.

Оригинальная кабина SVC от Valtra поднимает стандарт рабочего места оператора на новый уровень. Отсутствие центральной стойки с правой стороны, выхлопная труба за передней стойкой и покатый капот гарантируют превосходную видимость, особенно для навесного оборудования, установленного сбоку. Сочетание этих особенностей помогает соответствовать требованиям, необходимым для выполнения работ высокой точности.

Благодаря уникальной системе реверсивного управления TwinTrac от Valtra управлять оборудованием при движении задним ходом становится проще простого. Возможность смены направления работы без необходимости подниматься с сиденья обеспечивает эргономичность и меньшую утомляемость. А плоский пол кабины гарантирует еще большую простоту и скорость смены направления движения.

Инновационное переднее поворотное навесное устройство LHLINK Valtra гарантирует первоклассные результаты, благодаря чему значительно облегчаются и остальные работы. Режим управления передним навесным устройством может быть установлен в зависимости от угла поворота колес или совершенно независимо от колес. Valtra LHLINK поворачивается в обоих направлениях, системой легко управлять на неровных поверхностях.



Технические характеристики



Компания AGCO, Your Agriculture Company, является ведущим производителем сельскохозяйственного оборудования, поставляющим высокотехнологичные решения профессиональным фермерам, которые кормят весь мир. Компания стремится предоставлять своим клиентам превосходное обслуживание, новые технологии и высокое качество. Продукция AGCO поставляется более чем в 140 стран по всему миру.

Технические характеристики серии А

МОДЕЛЬ	A83	A93
ДВИГАТЕЛЬ, AGCO POWER	HiTech	HiTech
Число цилиндров/рабочий объем/л	33СТА	33СТА
Число цилиндров/рабочий объем/л	3	3
Максимальная мощность, кВт/л.с./об/мин *	65/88/2270	74/101/2270
Максимальный крутящий момент, Нм/об/мин	325/1500	370/1500
ТРАНСМИССИЯ	Полностью синхронизованная, передачи переднего-заднего хода	
Многодисковая мокрая муфта	стандарт	стандарт
HiShift	стандарт	стандарт
AutoTraction	стандарт	стандарт
Скорости км/ч	1.0-40	1.0-40
ВОМ (ДВУХСКОРОСТНОЙ)		
540 об/мин	1874	1874
1000 об/мин	2080	2080
540a об/мин	1530	1530
Передний 1000, об/мин	2000 **	2000 **
ГИДРАВЛИКА		
Макс. производительность насоса, л/мин (дополнительно)	52	52
Макс. гидравлических клапанов, задние	4 **	4 **
Макс. гидравлических клапанов, передние	2 **	2 **
Гидравлическое масло для навесного оборудования, л	24	24
ЗАДНЕЕ СЦЕПНОЕ УСТРОЙСТВО		
Макс. грузоподъемность на концах тяг, кг	3300	3300
Макс. диапазон подъема, мм	775	775
Система Autocontrol	стандарт	стандарт
Система стабилизации движения	стандарт	стандарт
ПЕРЕДНЕЕ СЦЕПНОЕ УСТРОЙСТВО		
Макс. грузоподъемность на концах тяг, кг	2500 **	2500 **
ГАБАРИТЫ И ВЕС		
Колесная база, мм	2387	2387
Длина, мм	4140	4140
Ширина, мм	2195	2195
Высота, мм	2705	2705
Радиус поворота, м	4.8	4.8
Дорожный просвет, задний мост, мм	485	485
Вес, кг (полный привод, полные баки)	3750	3750
Топливный бак, л	90	90

* ISO 14396 ** Дополнительно

Технические характеристики серии N

МОДЕЛЬ	N93	N103	N103.4	N113	N123	N143
ДВИГАТЕЛЬ, AGCO POWER	HiTech	HiTech	HiTech	HiTech	HiTech	HiTech
Число цилиндров/рабочий объем, л	3/3.3	3/3.3	4/4.4	4/4.4	4/4.4	4/4.9
МОЩНОСТЬ (ISO 14396)						
Максимальная мощность, кВт/л.с./об/мин	73/99/2000	82/111/2000	82/111/2000	81/124/2000	99/135/2000	112/152/2000
Максимальная мощность, повышения мощности при транспортировке, кВт/л.с./об/мин	-	-	89/121/2000	96/130/2000	105/143/2000	118/160/2000
КРУТЯЩИЙ МОМЕНТ						
Макс. крутящий момент, Нм/об/мин	430/1800	465/1800	460/1500	510/1500	540/1500	600/1500
Макс. крутящий момент, повышенная мощность при транспортировке, Нм/об/мин	-	-	490/1500	530/1500	560/1500	650/1500
ТРАНСМИССИЯ	3PS	3PS	3PS	3PS	3PS	3PS
Число передач *	24+24R (26+36R)	24+24R (26+36R)	24+24R (26+36R)	24+24R (26+36R)	24+24R (26+36R)	24+24R (26+36R)
Стандартные мин.-макс. значения скорости, км/ч **	3.5-40	3.5-40	3.6-40 (0.6-40)	0.6-50 ***	0.6-50 ***	0.6-50 ***
HiTrol	опция	опция				
ВОМ (ДВУХСКОРОСТНОЙ)						
Двигатель 540, об/мин	1874	1874	1874	1874	1874	1874
Двигатель 540е, об/мин	1539	1539	1539	1539	1539	1539
Двигатель 1000, об/мин	2000	2000	2000	2000	2000	2000
Синхронный ВОМ	опция	опция	опция	опция	опция	опция
Передний ВОМ	-	-	опция	опция	опция	опция
ГИДРАВЛИКА						
Макс. производительность насоса, л/мин	73	73 (90)	73 (90)	73 (90)	73 (90)	73 (90)
Макс. число задних клапанов	4	4	4	4	4	4
Макс. число передних клапанов	2	2	2	2	2	2
Гидравлическое масло для навесного оборудования, л	30	30	30/40	30/40	30/40	30/40
ПОДЪЕМНЫЙ МЕХАНИЗМ						
Макс. подъемная сила, кН	53 (77)	53 (77)	58 (77)	58 (77)	77	77
Подъемная сила переднего подъемника (дополнительно), кН	28	28	35	35	35	35
ГАБАРИТЫ И ВЕС						
Шины	420/85R38+340/85R28			460/85R38+380/85R28		
Колесная база, мм	2533	2533	2665	2665	2665	2665
Длина, мм	4329	4329	4436	4664	4664	4664
Ширина, мм	2538	2538	2550	2538	2538	2538
Высота, мм	2875	2875	2875	2875	2875	2875
Радиус поворота, м	4.5	4.5	4.5	4.5	4.5	4.5
Задний дорожный просвет, мм	480	480	480	480	480	480
Без дополнительного груза, кг	4700	4700	5020	5020	5050	5050
Топливный бак, л	220	220	220	230	230	230
Бак Adblue, л	-	-	27	27	27	27

* вкл. пониженные передачи (дополнительно) ** макс. скорость зависит от законодательства конкретной страны
*** также доступно в виде EcoSpeed (40 км/ч с ограниченной частотой вращения двигателя 1750 об/мин) или в версии 1-50 км/ч.

МОДЕЛЬ	N93	N103	N103.4	N113	N123	N123	N143	N163	N123	N143	N163
ДВИГАТЕЛЬ, AGCO POWER	HiTech 5	HiTech 5	HiTech 5	HiTech 5	HiTech 5	Versu	Versu	Versu	Direct	Direct	Direct
Число цилиндров/рабочий объем, л	3/3.3	3/3.3	4/4.4	4/4.4	4/4.4	4/4.9	4/4.9	4/4.9	4/4.9	4/4.9	4/4.9
МОЩНОСТЬ (ISO 14396)											
Максимальная мощность, кВт(л/с), об/мин	73/99/2000	82/111/2000	82/111/2000	91/124/2000	99/135/2000	99/135/1900	112/152/1800	120/163/1900	99/135/1900	112/152/1900	120/163/1900
Макс. мощность с повышением мощности при транспортировке, кВт/л.с./об/мин	-	-	89/121/2000	96/130/2000	105/143/2000	105/143/1900	118/160/1900	126/171/1900	105/143/1900	118/160/1900	126/171/1900
КРУТЯЩИЙ МОМЕНТ											
Максимальный крутящий момент, Нм / об/мин	430/1500	465/1600	460/1500	510/1500	540/1500	540/1500	800/1500	850/1500	540/1500	600/1500	850/1500
Макс. крутящий момент с повышением мощности при транспортировке, Нм/об/мин	-	-	490/1500	530/1500	560/1500	560/1500	650/1500	700/1500	560/1500	650/1500	700/1500
ТРАНСМИССИЯ	5PS	5PS	5PS	5PS	5PS	Versu	Versu	Versu	Direct	Direct	Direct
Число передач *	20+20R (30+30R)			3.6-40 (0.8-40)	3.6-40 (0.8-40)	0.8-50 ***	0.8-50 ***	0.8-50 ***	0.8-50 ***	0-50	0-50
Стандартные мин.-макс. значения скорости **	3.5-40	3.5-40	3.6-40 (0.8-40)								
HiTrol опция опция опция опция	опция	опция	опция	опция	опция						
ВОМ (ДВУХСКОРОСТНОЙ)											
540, об/мин двигателя	1874	1874	1874	1874	1874	1874	1874	1874	1874	1874	1874
540е, об/мин двигателя	1539	1539	1539	1539	1539	1539	1539	1539	1539	1539	1539
1000, об/мин двигателя	2000	2000	2000	2000	2000	2000	2000	2000	2000	2000	2000
Синхронизированный ВОМ	опция	опция	опция	опция	опция	опция	опция	опция	опция	опция	опция
Передний ВОМ	-	-	опция	опция	опция	опция	опция	опция	опция	опция	опция
ГИДРАВЛИКА											
Максимальная производительность насоса, л/мин	73 (90)	73 (90)	73 (90)	73 (90)	73 (90)	115 (160)	115 (160)	115 (160)	115 (160)	115 (160)	115 (160)
Максимальное количество задних клапанов	4	4	4	4	4	4	4	4	4	4	4
Максимальное количество передних клапанов	2	2	2	2	2	3	3	3	3	3	3
Гидравлическое масло для навесного оборудования, л	30	30	30/40	30/40	30/40	40/47	40/47	40/47	40/47	40/47	40/47
ПОДЪЕМНЫЙ МЕХАНИЗМ											
Макс. подъемная сила, кН	53 (77)	53 (77)	58 (77)	58 (77)	77	81	81	81	81	81	81
Подъемная сила переднего подъемника (опция), кН 2	28	28	35	35	35	35	35	35	35	35	35
ГАБАРИТЫ И ВЕС											
Шины	420/85R38+340/85R28			460/85R38+380/85R28			520/85R38+420/85R28			520/85R38+420/85R28	
Колесная база, мм	2533	2533	2665	2665	2665	2665	2665	2665	2665	2665	2665
Длина, мм	4329	4329	4436	4664	4664	4664	4664	4664	4664	4664	4664
Ширина, мм	2538	2538	2550	2538	2538	2538	2538	2538	2538	2538	2538
Высота, мм	2875	2875	2875	2875	2875	2945	2945	2945	2945	2945	2945
Радиус поворота, м	4.5	4.5	4.5	4.5	4.5	4.5	4.5	4.5	4.5	4.5	4.5
Задний дорожный просвет, мм	480	480	480	480	480	500	500	500	500	500	500
Без дополнительного груза, кг	4700	4700	5020	5020	5070	5450	5450	5600	5450	5450	5600
Топливный бак, л	220	220	230	230	230	230	230	230	230	230	230
Бак Adblue, л	-	-	27	27	27	27	27	27	27	27	27

* вкл. пониженные передачи (дополнительно) ** макс. скорость зависит от законодательства конкретной страны
*** также доступно в виде EcoSpeed (40 км/ч с ограниченной частотой вращения двигателя 1750 об/мин) или в версии 1-50 км/ч.

Технические характеристики серии T

МОДЕЛЬ	T133	T153	T173	T193	T153	T163e	T183	T213	T153	T163e	T183	T203
	HiTech	HiTech	HiTech	HiTech	Versu	Versu	Versu	Versu	Direct	Direct	Direct	Direct
ДВИГАТЕЛЬ, AGCO POWER	66 AWI-4V	68 AWI-4V	74 AWI-4V	74 AWI-4V	66 AWI-4V	74 AWI-4V	74 AWI-4V	74 AWI-4V	66 AWI-4V	74 AWI-4V	74 AWI-4V	74 AWI-4V
Число цилиндров/рабочий объем, л	6/6.6	6/6.6	6/7.4	6/7.4	6/6.6	6/7.4	6/7.4	6/7.4	6/6.6	6/7.4	6/7.4	6/7.4
МОЩНОСТЬ (ISO 14396)												
Максимальная мощность, кВт(л/с), об/мин	104/141/2000	114/155/2000	132/180/2000	140/190/2000	114/155/1900	125/170/1700	138/188/1900	158/215/1900	114/155/1900	125/170/1700	138/188/1900	150/204/1900
Макс. мощность с повышением мощности при транспортировке, кВт/л.с./об/мин	116/158/2000	125/170/2000	140/190/2000	155/210/2000	125/170/1900	135/185/1700	148/201/1900	165/225/1900	125/170/1900	135/185/1700	148/201/1900	158/215/1900
КРУТЯЩИЙ МОМЕНТ												
Максимальный крутящий момент, Нм / об/мин	580/1500	640/1500	680/1500	680/1500	640/1500	740/1250	770/1500	850/1500	640/1500	740/1250	770/1500	800/1500
Макс. крутящий момент с повышением мощности при транспортировке, Нм/об/мин	630/1500	680/1500	730/1500	800/1500	680/1500	810/1250	820/1500	900/1500	680/1500	810/1250	820/1500	850/1500
ТРАНСМИССИЯ												
Число передач			36/36				30/30				бесступенчатых	
Стандартные мин.-макс. значения скорости, км/ч			0.6-43				0.6-43				0.02-43	
EcoSpeed (40 км/ч)			опция				опция				стандарт	
ВОМ (ДВУХСКОРОСТНОЙ)												
540/1000 (с частотой вращения двигателя) об/мин	1874/2000	1874/2000	1874/2000	1874/2000	1874	1874	1874	1874	1874	1874	1874	1874
540/540a, об/мин	1874/1539	1874/2000	1874/1539	1874/2000	2000	2000	2000	2000	2000	2000	2000	2000
540e/1000, об/мин	1539/2000	1539/2000	1539/2000	1539/2000	1539	1539	1539	1539	1539	1539	1539	1539
1000 HD, об/мин	2000	2000	2000	2000	-	1539	-	-	-	1539	-	-
Передний 1000 /об/мин			1920 (опция)				1920 (опция)				1920 (опция)	
Синхронный ВОМ, об/мин			опция				опция				опция	
ГИДРАВЛИКА	Система открытого типа, чувствительные к нагрузке клапаны с механическим приводом, чувствительные к нагрузке						клапаны с электронным управлением				клапаны с электронным управлением	
Макс. производительность насоса, л/мин			73 (90)				115 (160)				115 (160)	
Максимальное количество задних клапанов			4				6				6	
Максимальное количество передних клапанов			2				3				3	
Гидравлическое масло для навесного оборудования, л			40				47				47	
ПОДЪЕМНЫЙ МЕХАНИЗМ												
Подъемная грузоподъемность, кг	8100 (8100HD)	8100 (8100HD)	8100 (8100HD)	8100 (8100HD)	8100 (8500HD)	8100 (8500HD)	8500HD	8500HD	8100 (8500HD)	8100 (8500HD)	8500HD	8500HD
Управление скольжением	опция	опция	опция	опция	стандарт	стандарт	стандарт	стандарт	стандарт	стандарт	стандарт	стандарт
Система стабилизации движения	стандарт	стандарт	стандарт	стандарт	стандарт	стандарт	стандарт	стандарт	стандарт	стандарт	стандарт	стандарт
Подъемная сила переднего подъемника (опция), кН	3500	3500	3500	3500	3500/5000	3500/5000	3500/5000	3500/5000	3500/5000	3500/5000	3500/5000	3500/5000
ГАБАРИТЫ И ВЕС												
Шины	20/8R42+16/9R30	16/9R28+20/8R38	460/85R30+20/8R42	16/9R28+20/8R38	460/85R30+20/8R42	16/9R28+20/8R38	460/85R30+20/8R42	16/9R28+20/8R38	460/85R30+20/8R42	16/9R28+20/8R38	460/85R30+20.8R42	460/85R30+20.8R42
Колесная база, мм			2748				2748				2748	
Длина, мм			5148				5148				5148	
Ширина, мм			2338				2280				2280	
Высота, мм			3046				3035				3035	
Радиус поворота, м			5.6				5.6				5.6	
Дорожный просвет, мм	550	550	550	550	555	555	555	555	555	555	555	555
Вес с полными баками, кг	6200	6200	6200	6200	6420	6420	6420	6420	6420	6420	6420	6420
Топливный бак, л	165	165	165	165	275	275	275	275	275	275	275	275

Технические характеристики серии S

МОДЕЛЬ	S293	S353
ДВИГАТЕЛЬ, AGCO POWER	84 AWI-4V	84 AWI-4V
Число цилиндров/рабочий объем, л	8.4/6	8.4/6
МОЩНОСТЬ (ISO 14396)		
Максимальная мощность, повышения мощности при транспортировке, кВт/л.с./об/мин	236/320/2000	272/370/2000
Макс. мощность с повышением мощности при транспортировке, л.с./об/мин	-	-
КРУТЯЩИЙ МОМЕНТ		
Макс. крутящий момент, Нм/об/мин	1455/1400	1540/1400
Макс. крутящий момент, повышенная мощность при транспортировке, Нм/об/мин	-	-
ТРАНСМИССИЯ	AGCO Variable Transmission (Бесступенчатая трансмиссия AGCO)	
Рабочая область А (поле), км/ч	0,03-28 вперед, 0,03-16 назад	
Рабочая область В (транспортировка), км/ч	Рабочая область В (транспортировка), км/ч 0,03-50 вперед, 0,03-38 назад	
Режимы работы	Автоматический или ручной	
ВОМ (задний)	2 скорости, 540+1000E или 1000	
Двигатель 1000, об/мин	2031	2031
Двигатель 540/1000E, об/мин	1600	1600
Сменный вал ВОМ	Да	Да
ГИДРАВЛИКА	Чувствительная к нагрузке система с закрытым центром (CCLS)	
Макс. производительность насоса, л/мин	175	175
Макс. число задних клапанов	6	6
Макс. число передних клапанов	2	2
Гидравлическое масло для навесного оборудования, л	51	51
Переднее цепное устройство	встроенное, стандартное оборудование	
Грузоподъемность, кг	5000	5000
Заднее сцепное устройство	Autocontrol, система стабилизации движения и система управления скольжением	
Грузоподъемность, кг	12000	12000
ГАБАРИТЫ И ВЕС		
Шины	620/65R34+710/75R42	620/65R34+710/75R42
Колесная база, мм	3105	3105
Длина, мм	4868	4868
Ширина, мм	2550	2550
Высота, мм	2357	2357
Радиус поворота, м	7.4	7.4
Задний дорожный просвет, мм	472	472
Без дополнительного груза, кг	10300	10300
Топливный бак, л	610	610
Бак Adblue, л	60	60

Valtra Inc.
Valmetinkatu 2
FI-44200 Suolahti

Tel. +358 20 45 501
Fax +358 20 455 0533
www.valtra.com



Тракторы, упомянутые в данной брошюре, могут оснащаться специальными опциями. Возможны изменения — в соответствии с законодательством.



Valtra is a worldwide brand of AGCO