



270-370 л. с. | **MF 8700**



ОТ КОМПАНИИ MASSEY FERGUSON

Содержание



Страница 04

Новый MF 8700 — новый подход к высокой мощности и точности



Страница 08

MF 8700 — новый подход к эффективности



Страница 13

Безупречная передача мощности, максимальная производительность



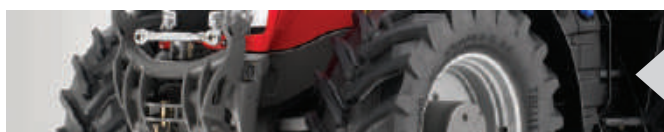
Страница 18

Панорамная кабина — новое складывается из мелочей



Страница 32

Лучшая в классе маневренность



Страница 34

Мощные гидравлические мускулы



Страница 36

Точное выполнение самых сложных операций

- 03 Центр инженерного и производственного совершенства
- 04 Новый MF 8700 — новый подход к высокой мощности и точности
- 06 Новые рубежи сельского хозяйства
- 08 MF 8700 — новый подход к эффективности
- 10 MF 8700: новый взгляд на высокую мощность и эффективность
- 12 Динамическое управление мощностью двигателя
- 13 Dyna-VT: безупречная передача мощности, максимальная производительность
- 14 Dyna-VT: тракторная трансмиссия, не признающая границ
- 16 Новый взгляд на комфорт, безопасность и контроль
- 18 Большая разница в маленьких деталях
- 20 Efficient — усовершенствованное оборудование для беспрецедентной точности
- 22 Новый подход к концепции точного земледелия
- 24 Функции навигации: курс на прибыльность
- 26 AgControl™
- 27 Taskdoc™
- 28 AgCommand® позволит постоянно держать руку на пульсе
- 30 Новый взгляд на тягу и сцепление с поверхностью
- 32 Лучшая в классе маневренность
- 34 Мощные гидравлические мускулы
- 36 Точное выполнение самых сложных операций
- 38 Новый подход к качеству и заботе о клиенте
- 40 Простота обслуживания
- 41 MF Services — повышение прибыли и эффективности клиента
- 42 Стандартное и опциональное оборудование
- 44 Технические характеристики

Тракторный завод Massey Ferguson в Бове (Франция)
получает приз «Французский завод года-2016»
Журнал «L'Usine Nouvelle»

TROPHÉES
DES USINES
2016

Бове, Франция | Центр инженерного и производственного совершенства



Все, кто сегодня покупают трактор Massey Ferguson, ожидают от него соответствие новейшим эксплуатационным и экологическим стандартам. Они ожидают, что в нем будут сочетаться самые лучшие современные технологии, комфорт, простота, надежность, качество и передовой сельскохозяйственный опыт.

Серия MF 8700 разработана и выпускается на производственном предприятии компании AGCO в городе Бове (Франция) — лауреате престижной награды «Завод года-2016», присуждаемой во Франции ведущим индустриальным журналом «L'Usine Nouvelle».

На заводе в Бове проектируют и выпускают тракторы Massey Ferguson мощностью 75–370 л. с. Это крупнейший во Франции производитель и экспортер сельскохозяйственной техники. Завод сертифицирован по стандарту ISO 9001.

За последние пять лет в тракторный завод Бове, где производят семейство мощных тракторов Massey Ferguson, инвестировано 300 млн евро. И сделано это с единственной целью: обеспечить соответствие тракторов Massey Ferguson стандартам качества, надежности и производительности, и тем самым гарантировать отсутствие проблем у владельцев и операторов, которые полагаются на эту технику.

В этом главный смысл всего, что мы делаем в Бове. Сельское хозяйство в крови наших инженеров, основа их стратегического мышления. Они стремятся находить новые решения для сложных сельскохозяйственных задач как сегодняшнего, так и завтрашнего дня. Результат — тракторы, помогающие вам вести хозяйство более эффективно и прибыльно.





MF 8700

Новый подход к высокой мощности и точному земледелию

MF 8700 долгие годы оставался чемпионом в поле, олицетворяя собой средоточие инженерных достижений Massey Ferguson в плане качества, надежности, эффективности и топливной экономичности в сегменте высокой мощности. Создать его преемника оказалось непростой задачей, но именно поэтому решать ее было так интересно.

Новый MF 8700 поднимает планку еще выше. Двигатели AGCO Power мощностью до 370 л. с. обеспечивают внушительную тягу и при этом демонстрируют лучшее в отрасли соотношение «мощность—масса», снижают давление на почву, повышают безопасность и комфорт оператора, а обширная линейка инструментов для точного земледелия, управляемых с сенсорного экрана 9" новейшего терминала Datatronic 5, позволяет еще больше увеличить производительность труда фермера.

Новая серия MF 8700 ориентирована на потребителей, которым требуется мощный трактор для точного земледелия, обладающий утонченным дизайном и оптимизированной эффективностью.





Климатические условия сегодняшнего дня создают для фермеров и подрядчиков множество проблем. Население планеты увеличивается, растет спрос на продукты питания, погодные условия подвержены переменам и неустойчивы – именно поэтому вам нужна техника, на которую можно положиться.

Мы понимаем эти новые вызовы, и наши инженеры трудятся на передовой проектирования тракторов. Поэтому наша новая линейка флагманских тракторов разработана и построена людьми, хорошо понимающими природу вашего бизнеса. Благодаря анализу информации и внедрению инноваций мы создали серию MF 8700, отвечающую потребностям современного земледелия и позволяющую с уверенностью смотреть в будущее.

Новые рубежи сельского хозяйства

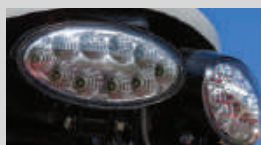
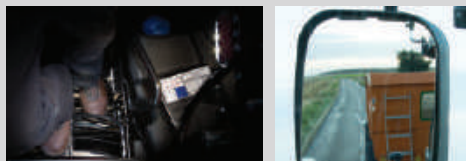
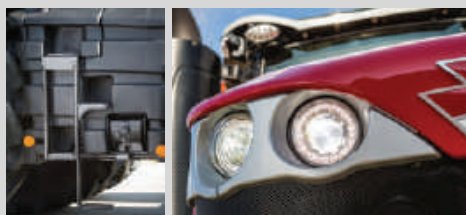
Ключевые моменты

- **Новое поколение двигателей AGCO Power** обеспечивает непревзойденный уровень крутящего момента и мощности, который можно получить от трактора традиционной конструкции, причем с минимальным расходом топлива. В сочетании с новейшими технологиями, гарантирующими эффективность, экономичность и простоту эксплуатации, которыми славится Dyna-VT — лучшая в отрасли бесступенчатая трансмиссия, — эти тракторы способны справиться с самыми тяжелыми нагрузками и самыми сложными задачами.
- **Лучшая в классе среда для оператора** — это именно то, что вы ожидаете от трактора такого типа — и от Massey Ferguson в частности. Подчинить себе всю эту мощь позволит первоклассная кабина с непревзойденным комфортом и органами управления, благодаря которой вы сможете час за часом работать с максимальной точностью.
- Massey Ferguson уже давно является **лидером в создании решений, позволяющим минимизировать эксплуатационные затраты**, и тракторы MF 8700 продолжают эту эстафету благодаря новейшему монитору Datatronic 5 и пакету Precision Farming, которые гарантируют операторам и владельцам полную информацию и оптимальное использование техники.
- Все это дополняется **лучшей в отрасли системой обслуживания клиентов**, которая гарантирует максимально эффективную работу ваших машин. Дилеры Massey Ferguson обеспечивают межсезонное обслуживание, которое полностью подготовит вас к предстоящему году, а в случае поломки они гарантируют максимально быстрый возврат техники в строй.

Модели серии MF 8700 поднимают планку в секторе мощных тракторов, в них применяются компоненты, оптимизированные и усовершенствованные по сравнению с предшествующими моделями, выводя производительность в отрасли на новый уровень.

	MF 8727	MF 8730	MF 8732	MF 8735	MF 8737
Двигатель	шестицилиндровый AGCO Power 8,4 л				
Трансмиссия	Dyna-VT				
Максимальная мощность при 1900 об/мин (л. с.)	270	295	320	350	370
Средняя минимальная масса без балласта (кг)	10 800	10 800	10 800	10 800	10 800
Минимальное соотношение «мощность-масса» (л. с./кг)	40	35	33	30	29

MF 8700 – **новый подход к эффективности**



Новые преимущества
в новом MF 8700

Новое мышление работает на всех без исключения этапах проектирования и во всех функциях MF 8700 для повышения мощности, комфортности, простоты использования, эффективности и надежности.

Максимальный комфорт и безопасность – это более продуктивный рабочий день

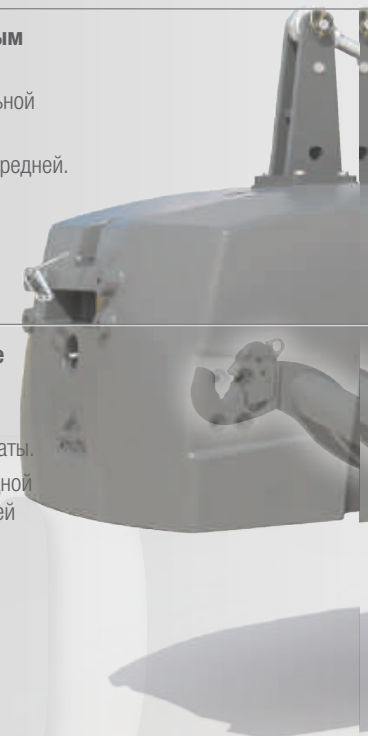
- Просторная панорамная кабина, тишина и обзор на 360°.
- Эргономичные и удобные органы управления.
- 2 разные спецификации для удовлетворения ваших потребностей.
- Новый пакет рабочего освещения с 18 светодиодными фарами позволяет работать ночью как днем.
- Новые системы пневматических тормозов для трактора и прицепов в стандартной комплектации.

Возможность работать быстрее с самым сложным навесным оборудованием

- Превосходный задний механизм навески максимальной грузоподъемностью 12 000 кг.
- До 6 гидрораспределителей в задней части и 2 в передней.
- Установка Power Beyond для сложного навесного оборудования.

Больше отдача мощности – выше тяговое усилие

- До 370 л. с. – самые мощные тракторы, когда-либо выпускавшиеся Massey Ferguson; максимальная выходная мощность и низкие эксплуатационные затраты.
- Система CYCLAIR соответствует потрясающей выходной мощности лучших в отрасли 8,4-литровых двигателей AGCO Power.





Новый терминал Datatronic 5 обеспечивает работу с новейшим, удобным в использовании пакетом Precision Farming

- Сенсорный 9-дюймовый терминал Datatronic 5 облегчает рабочие операции точного земледелия.
- Новые решения Auto-Guide™ позволяют сэкономить средства за счет устранения лишнего перекрытия.
- AgControl™ дает возможность регулировать расход материала при внесении в почву прямо на ходу, при этом автоматически минимизируется перекрытие/пропуски и потери продукта.
- TaskDoc™ создает и передает по защищенному каналу между полем и офисом детализированные записи о выполняемых операциях.
- Телеметрия AgCommand® повышает эффективность работы парка техники и управления его использованием.

Эффективные приводы повышают продуктивность

- Трансмиссия Dyna-VT с функцией управления мощностью двигателя повышает мощность в нужный момент.
- Идеальное сочетание двигателя и трансмиссии гарантирует максимальную выходную мощность.

Безупречный выбор шин обеспечивает максимальное сцепление с почвой и ее защиту

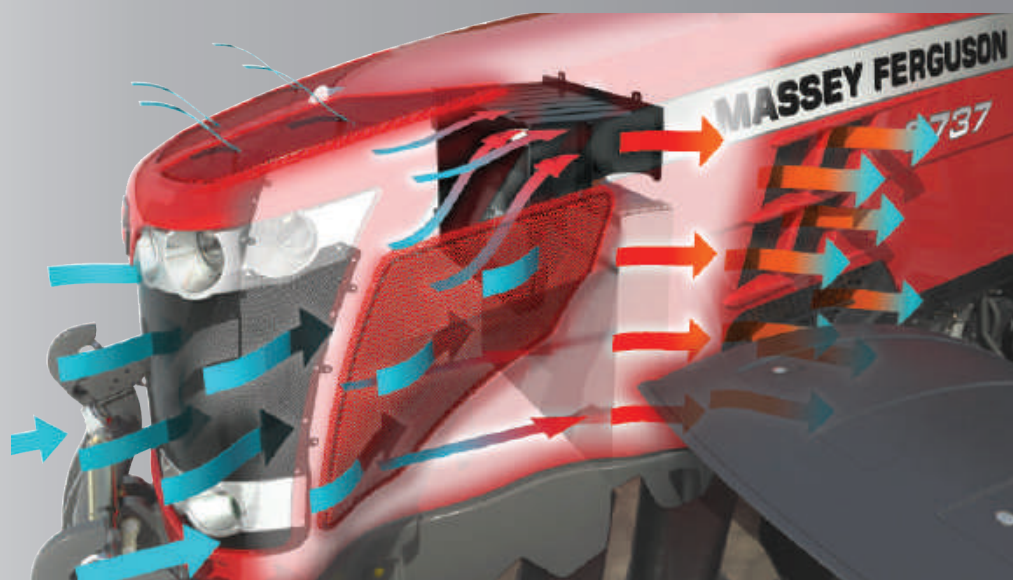
Задние колеса диаметром 2,15 м улучшают сцепление и уменьшают уплотнение почвы, повышая эффективность.



MF 8700

— НОВЫЙ ВЗГЛЯД НА ВЫСОКУЮ МОЩНОСТЬ И ЭФФЕКТИВНОСТЬ

- Система автоматического поддержания низких оборотов холостого хода снижает обороты двигателя, чтобы **сэкономить топливо** на холостом ходу; это также способствует снижению уровня шума в кабине и тем самым повышает комфорт оператора.
- Эффективная и продуманная конструкция системы охлаждения, включающая систему Cuslaig и новый воздушный фильтр, гарантирует попадание в двигатель трактора только чистого воздуха, что позволяет **продлить срок его службы**.



Некоторые считают, что задумываться о будущем бесполезно. Для Massey Ferguson и нашего инженерного отдела это всегда было интересной задачей. Но это еще не все. Наши инженеры этим не довольствуются. Им всегда хотелось влиять на будущее, предлагая высокоэффективные и мощные двигатели и одновременно снижая расход топлива, что может оказать существенное влияние на результаты финансовой деятельности бизнеса и обеспечить выполнение экологических обязательств.

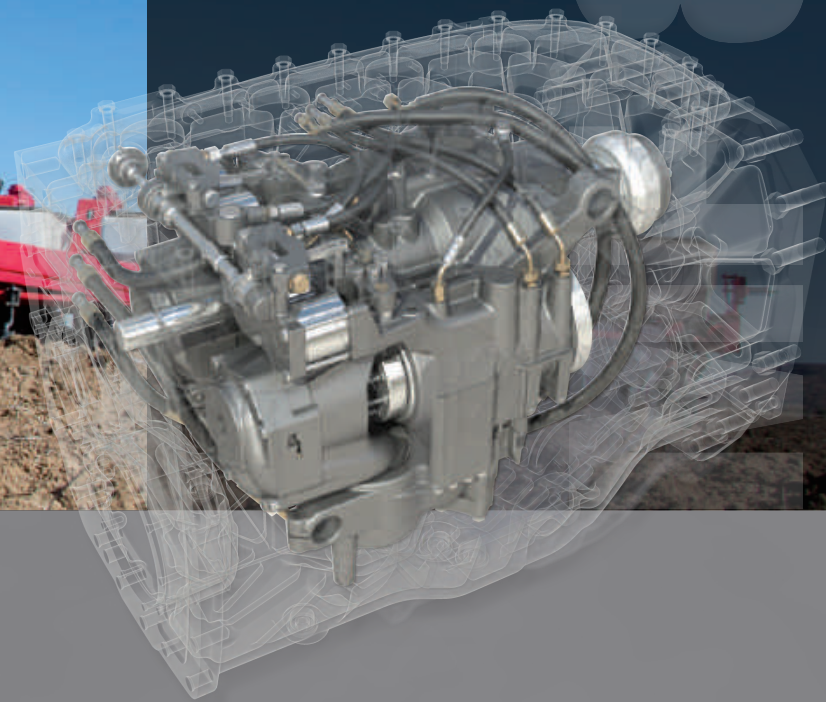
Серия MF 8700 — прекрасный пример наших объединенных усилий по повышению эффективности топливной системы common rail и выполнению конкретных потребностей владельцев тракторов в сегменте высокой мощности. Наши исследования и разработки принесли свои плоды — самый мощный трактор с 6-цилиндровым двигателем в модельном ряду Massey Ferguson развивает 370 л. с. благодаря топливной системе, которая вычисляет точный объем топлива, необходимый двигателю в каждый момент времени, с учетом нагрузки при транспортировке, работе в поле, ВОМ или потребностей гидравлической системы. Результат: оптимальное сгорание топлива, более чистый, мощный, экономичный и надежный двигатель, развивающий высокий крутящий момент на низких оборотах. Сочетание, в котором нет места для компромиссов.

Единственное исключительно положительное влияние на ваш бизнес — снижение расходов на топливо.

MF 8700



Конструкция бесступенчатой трансмиссии Dyna-VT включает разработанную нами систему передачи мощности, которая превосходит все прочие в плане простоты эксплуатации и эффективности. Мы взяли за основу проверенную, доведенную до совершенства конструкцию, и сделали ее еще лучше, чтобы гарантировать безупречную передачу мощности час за часом. Она интуитивно понятна оператору, это самая простая трансмиссия для понимания и максимально эффективного использования, а новички быстро осваиваются с ней, начиная ощущать полное единение с трактором.



Dyna-VT Безупречная передача мощности, максимальная производительность

Динамичная эффективность в любых областях применения. Трансмиссия Dyna-VT от Massey Ferguson обеспечивает повышение производительности плавно и с высокой точностью.

Выбрав нужный режим движения трактора — с помощью педали, рычага на подлокотнике или рычага управления мощностью — вы можете сосредоточиться на выполняемой задаче. Скорость движения передним/задним ходом и величину ускорения можно задать заранее и поддерживать автоматически, а также сохранить настройки в памяти трактора при выключении двигателя для использования в дальнейшем. Это делает любые операции, требующие регулярного переключения направления движения, гораздо менее изнурительными.

Плавность и точность Dyna-VT обеспечивает бесступенчатое переключение при движении со скоростью от 0,03 до 40 или 50 км/ч* при любых оборотах двигателя, с использованием двух скоростных диапазонов. Это означает, что оператор всегда может выбрать правильную скорость движения в зависимости от условий и используемого навесного оборудования, а также оптимальные обороты двигателя для максимально эффективного выполнения работ и снижения расхода топлива. Обороты двигателя и скорость движения вперед не зависят друг от друга, при этом скорость движения вперед можно резко увеличивать и уменьшать при полной нагрузке, чтобы максимально увеличить выходную мощность и качество выполняемой работы.

В зависимости от выбранного типа трактора трансмиссией Dyna-VT можно управлять посредством регулятора с Т-образным рычагом или джойстика Multipad на правом подлокотнике. Регулировать скорость движения можно также с помощью рычага PowerShuttle на рулевой колонке.



Джойстик Multipad

Подлокотник с органами управления и опциональный джойстик Multipad входят в пакет, благодаря которому можно легко и точно управлять этими тракторами, несмотря на всю их мощь. Множеством функций можно управлять ладонью.



Круиз-контроль и регулятор

Тракторы MF 8700 оснащаются автоматическим регулятором оборотов двигателя, который понижает скорость движения вперед для поддержания максимальной мощности двигателя при выполнении любых задач. С этой целью система поддерживает обороты двигателя на необходимом уровне. В сочетании с возможностью сохранять две настройки скорости это означает, что трактор всегда работает в наиболее оптимальном режиме.



Простой многофункциональный регулятор мощности

Рычаг управления мощностью «три в одном» значительно упрощает работу. Оператор может переключать направление движения (вперед/назад), включать нейтраль, при этом правая рука остается свободной для управления задним механизмом навески или гидросистемой навесного оборудования.

*зависит от местного законодательства.



Dyna-VT

Тракторная трансмиссия, не признающая границ

Основные особенности Dyna-VT:

- От 0,03 до 40 или 50 км/ч*.
- 40 км/ч (супер Eco) или 50 км/ч* (Eco).
- Возможность выбора одного из двух скоростных диапазонов оптимизирует крутящий момент для разных областей применения.
- Рычаг, педаль или автоматический регулятор.
- Две скорости круиз-контроля C1/C2.
- Регулятор повышает выходную мощность при меняющихся нагрузках.
- Система динамического управления трактором (DTM) поддерживает заданную скорость движения путем автоматической регулировки мощности (оборотов двигателя) в зависимости от нагрузки.
- Активная остановка.
- Включение/выключение турбодиффузоров.
- Чувствительность переключения направления движения.
- Чувствительность педали.
- Переключение скоростей круиз-контроля (C1 и C2).
- Функция включения нейтрали педалью тормоза.

*Зависит от местного законодательства.

Ключевые моменты

MF 8700

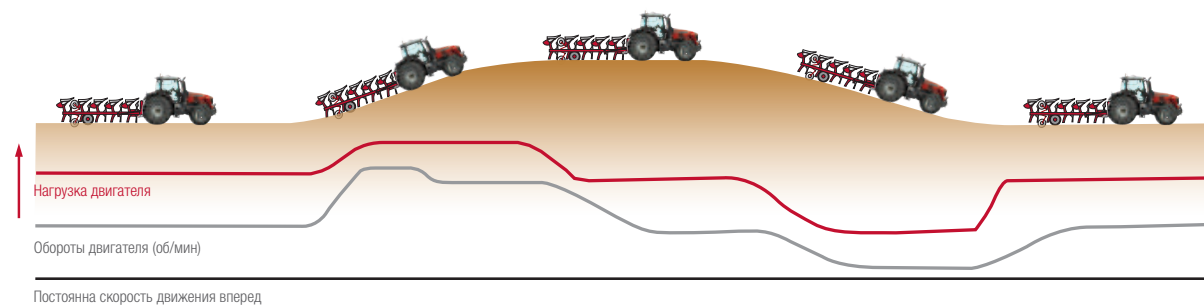
Оригинальная трансмиссия Dyna-VT — это настоящий завет для точного машиностроения; гарантированная производительность, полный комфорт для оператора и неизменно оптимальный расход топлива. Кроме того, постоянные улучшения, такие как система динамического управления трактором (DTM), превращают эту трансмиссию в самую простую в использовании из представленных на рынке.

Плавность и точность

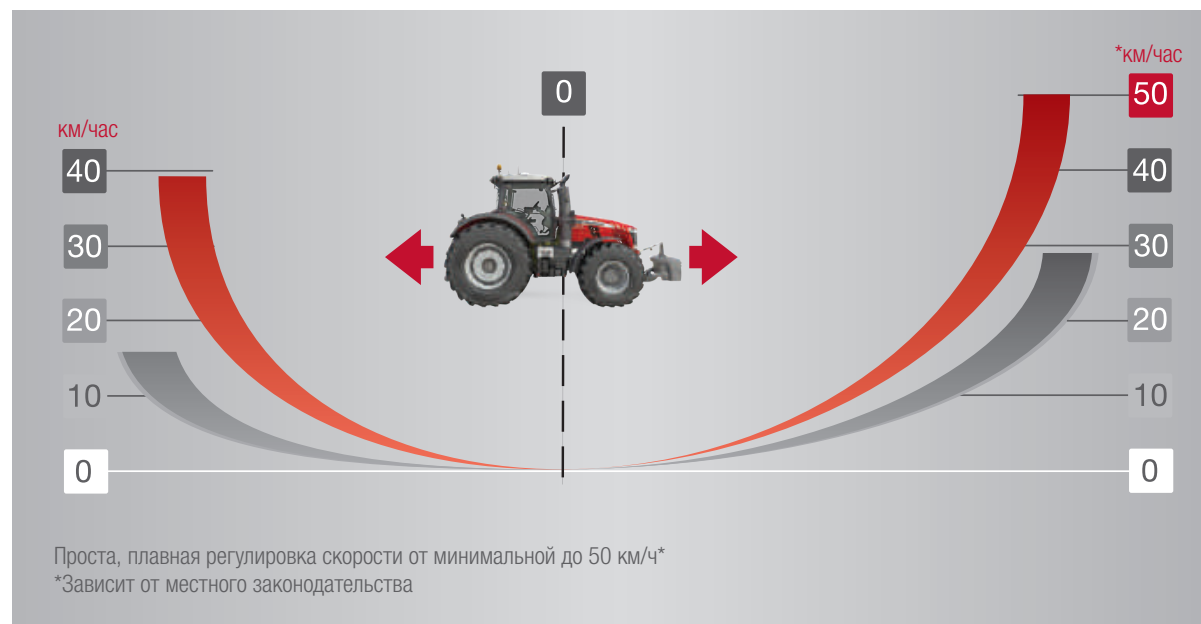
Трансмиссией Dyna-VT поразительно легко управлять, она безупречно работает в самых разных условиях. Нет переключения передач, нет рывков или провалов в тяге или мощности. Рычаг управления мощностью позволяет легко и быстро менять направление движения трактора (назад/вперед) и переключать скорости.

Динамическое управление трактором

После активации система динамического управления трактором (DTM) действует в сочетании с трансмиссией Dyna-VT (в режиме управления рычагом или педалью), автоматически регулируя обороты двигателя в зависимости от нагрузки на трактор, поддерживая нужную скорость движения вперед при минимально необходимых оборотах. Она работает в диапазоне 1000–2100 об/мин, оператор может задавать нижний и верхний предел внутри диапазона. DTM можно активировать переключателем — точно так же, как BOM, механизм навески или гидросистему. Как следствие — более плавное движение и превосходная топливная экономичность.



Динамическое управление трактором (DTM): По мере того, как нагрузка (красная линия) меняется в зависимости от условий, Dyna-VT автоматически корректирует обороты двигателя (серая линия) для поддержания постоянной скорости движения вперед с одновременной минимизацией расхода топлива и уровня шума.



Новый взгляд на комфорт, безопасность и контроль

С самого начала современной эпохи проектирования тракторов кабины Massey Ferguson славятся своим совершенством, и MF 8700 поднимает планку этого наследия на новую высоту. Мы неустанно работаем над тем, чтобы вы могли пользоваться этими преимуществами изо дня в день, в высокоэффективной среде, сочетающей комфорт, тишину, простоту использования и качество.

Мы знаем, что самый продуктивный оператор – тот, кто создает прибыль для своего бизнеса.

И на этом преимущества для вас не заканчиваются!

Чем лучше оснащен трактор для предстоящей задачи, тем легче и эффективнее ее можно выполнить. Это еще одна область, в которой MF 8700 значительно выделяется на общем фоне: помимо обширного пакета стандартного оборудования, он может комплектоваться различными вариантами внутреннего оснащения кабины и всеми опциями, которые вам могут понадобиться.

Вы можете сделать свой новый MF 8700 столь же индивидуальным, как и ваше хозяйство.



Рабочая среда премиум-класса спроектирована на просторной раме с логичным, тщательно продуманным расположением органов управления. Все под рукой, важнейшие органы управления расположены справа от оператора, причем наиболее часто используемые сгруппированы на подлокотнике. Не нужно никаких компромиссов — наша цель заключается в том, чтобы просто помочь вам подобрать вариант, наиболее полно подходящий для ваших потребностей и задач.

Лучший в своем классе дизайн

Рама кабины с четырьмя стойками обеспечивает превосходный обзор на все 360° — по сторонам и по краям широкого навесного оборудования, а в полуактивной подвеске кабины применены новейшие датчики и гидравлическая система с гидроаккумулятором, которая обеспечивает горизонтальное положение кабины. Уровень жесткости амортизаторов можно задавать прямо из кабины в соответствии с предпочтениями водителя. В сочетании с высококачественным сиденьем оператора на пневмоподвеске это гарантирует максимальный комфорт при движении.

Интуитивно понятная эргономика

Поднявшись по широким ступенькам и открыв единственную широкую стеклянную дверь, вы попадаете в просторную кабину, где достаточно места для водителя и пассажира и предусмотрено все необходимое для долгой работы. Закрыв дверь и запустив двигатель, вы почувствуете, насколько тихо в этой кабине. Практически все необходимое для управления функциями трактора сгруппировано на правом подлокотнике, при этом разобраться с управлением можно буквально мгновенно.



Панель приборов с SIS (экраном информации и настроек)

Компактная панель приборов обеспечивает быстрый, четкий и простой анализ эксплуатационных данных, которые отображаются на цветном экране SIS размером 70 x 52 мм. Экран не только больше на 50%. Увеличенное в десять раз разрешение и крупные графические элементы облегчают восприятие информации при любом освещении.



Интуитивно понятные органы управления

На правой стойке расположены органы управления в новой компоновке в привычном стиле Massey Ferguson. Здесь предусмотрены модули управления освещением, выбора скорости BOM и настройки параметров заднего механизма навески.



Новые опциональные двухсекционные зеркала на крыльях обеспечивают прекрасный обзор пространства позади трактора, а также ликвидируют «мертвые зоны» в нижней части по бокам, повышая тем самым безопасность.



Панорамная кабина





Стремясь повысить безопасность и комфорт оператора, специалисты Massey Ferguson добавили новые детали, например встроенные складные ступени с правой стороны и новые поручни в разных местах для более безопасного и удобного доступа к внешним компонентам трактора.

Новое складывается из мелочей

Лучшие в своем классе функции панорамной кабины делают ее лучшим рабочим местом от Massey Ferguson, предлагая максимальный уровень комфорта, тишины, обзора, простора, доступа и технологичности. Разработанная компанией Massey Ferguson, эта просторная кабина с четырьмя стойками гарантирует оператору исключительно комфортные условия для работы, прекрасный обзор и простоту управления.

Однако создатели MF 8700 не почивают на лаврах: поколение 2 отличается еще более высоким уровнем безопасности и удобства без каких-либо компромиссов для оператора. Massey Ferguson считает, что безопасность оператора не может быть опцией, поэтому внедрила новую серию стандартного оборудования, резко снижающего вероятность несчастных случаев.



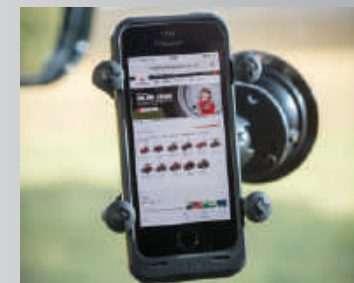
Пакет светодиодного освещения позволяет работать ночью точно так же, как днем, повышая обзор и безопасность благодаря исключительной яркости (опция)

Однако кабина MF 8700 предлагается также с множеством функций, повышающих комфорт и удобство, такими как автоматическое включение проблескового маячка на дороге, автоматическая задержка выключения света в конце рабочего дня и подсветка ступеней.



Держатели для мобильного телефона и планшета

доступны в качестве аксессуаров. Можно заказать дополнительные розетки для мобильного телефона или ноутбука.



Пакет Efficient:

усовершенствованное оборудование для беспрецедентной точности



Efficient – это пакет технических характеристик серии MF 8700 начального уровня, однако вы увидите, что он отнюдь не базовый. Пакет Efficient предназначен для повышения производительности труда благодаря важнейшим функциям, которые дают возможность работать быстрее, качественнее и точнее, одновременно повышая уровень комфорта, эргономичности и надежности. Он включает все ключевые элементы, пользоваться которыми легко и просто. Все важнейшие функции эргономично сгруппированы на центральном пульте управления на подлокотнике.

Стандартные функции пакета Efficient:

- Подлокотник с центральным пультом управления и Т-образным рычагом.
- Datatronic 5, терминал с сенсорным экраном диагональю 9".
- Рычаг управления мощностью и переключения направления движения.
- Поворотное кресло с автоматической пневмоподвеской.
- Стандартная система кондиционирования.
- 4 электронных гидрораспределителя с джойстиком и кнопками управления.
- Радар и противобуксовочная система.

Опции для пакета Efficient:

- Рычаг MultiPad.
- Полуактивная подвеска кабины.
- Сиденье повышенной комфортности с пневмоподвеской.
- Подвеска передней оси QuadLink.
- Автоматическая система кондиционирования.
- Интегрированный передний механизм навески и передний BOM.
- SpeedSteer.
- Auto-Guide™ с режимом Go.
- Телеметрическая система AgCommand®.
- Зеркала с электрообогревом и электрорегулировкой.
- BOM 1000 Eco.
- Подлокотник с центральным пультом управления и рычагом MultiPad.

Панель управления
рабочим освещением и
проблесковым маячком

Электронная
регулировка заднего
механизма навески



Datatronic 5

Терминал Datatronic с сенсорным экраном 9" расположен очень удобно для водителя — ни обзор, ни управление не вызывают никаких сложностей, его положение легко регулируется в зависимости от предпочтений оператора, чтобы обеспечить оптимальный обзор всех функций трактора.

Джойстик Multipad (опция)

Выбор управления гидрораспределителями

Два переключателя скорости круиз-контроля C1/C2

Включение BOM

Память оборотов двигателя А

Переключатель переднего и заднего хода

Активация последовательности действий на разворотной полосе

Режим трансмиссии «дорога/поле»

Включение ISOBUS джойстиком

Органы управления задним механизмом навески

Ручное управление дроссельной заслонкой

Активация последовательности действий на разворотной полосе

Память оборотов двигателя А и В

Управление гидрораспределителями с помощью джойстика, предусмотрено назначение функций кнопкам управления

Назначение управления передними гидрораспределителями

Гидравлическая система

Регулирование глубины механизма навески

Клавишное управление гидрораспределителями

Включение BOM

Выбор режима управления рычагом или педалью

Настройка скорости круиз-контроля C1/C2

Включение системы динамического управления трансмиссией



Новый подход к точному земледелию

На основе Fuse™ Technologies



1

Полное управление функциями трактора и функциями оптимизации работы трансмиссии, двигателя и гидросистемы. Кроме того, есть замечательная система двойного управления, позволяющая прекрасно управлять полунавесными плугами за счет автоматизации входа в борозду и выхода из нее. Одновременно система корректирует положение опорного колеса плуга относительно заднего механизма навески. Эта же система используется для управления передним механизмом навески, автоматизируя настройку глубины и всю работу – синхронно с задним механизмом навески.



2

Видеорежим – изображение с бортовой камеры можно выводить на экран терминала, что позволяет операторам контролировать сложное навесное оборудование и повышает безопасность и эффективность при движении задним ходом.



3

Настройки управления на поворотной полосе – терминал Datatronic пятого поколения с 9-дюймовым сенсорным экраном входит в стандартную комплектацию самой удобной, понятной и простой в использовании системы управления для поворотных полос из предлагаемых сегодня на рынке и разработанной компанией Massey Ferguson. Система существенно экономит время прохождения полосы поворота, давая возможность сосредоточиться на текущей операции и тем самым легко увеличить производительность.

Datatronic 5

Впервые терминал Datatronic появился на рынке в 1986 году, и сегодня используется уже пятое его поколение. Эта система значительно облегчает операции точного земледелия, делая их простыми и понятными, повышая эффективность, производительность и прибыльность.



Новый Datatronic 5 оснащен сенсорным 9-дюймовым экраном, его компоновка напоминает новейшие смартфоны или планшеты, поэтому понятна и проста в управлении.

Новый Datatronic 5 и пакет новых технологий Massey Ferguson — важнейшие моменты для совершенствования точного земледелия. Они делают сельское хозяйство более прибыльным и устойчивым для фермеров нового поколения.



4

Система ISOBUS для полного контроля навесного оборудования — ISOBUS позволяет выводить на экран терминала систему управления от производителя навесного оборудования, экономя время и средства владельцев и операторов, поскольку не требует установки в кабину дополнительных мониторов. Просто подключите провод навесного оборудования к разъему ISOBUS трактора, и система автоматически загрузит рабочие меню и выведет их на экран. Для системы ISOBUS MF 8700 подана заявка на сертификат AEF (Agricultural Industry Electronic Foundation).



5

Назначение кнопок MultiPad для управления ISOBUS.

Навесным оборудованием с системой ISOBUS можно управлять непосредственно с помощью рычага MultiPad. Размещение всех органов управления (трактором и навесным оборудованием) на одном рычаге гораздо удобнее по сравнению с использованием дополнительных дисплеев и рычагов. Эта поистине универсальная система позволяет сохранять несколько навесных устройств для управления через MultiPad, чтобы работать со всем навесным оборудованием ISOBUS техники, имеющейся в настоящее время в парке фермы.



6

Память данных и настроек — неограниченное количество конфигураций пользовательских настроек позволяет системе записывать информацию во время работы. Сюда входят обработанная площадь, расход топлива, время работы и многое другое. Все настройки и параметры можно сохранять с помощью терминала Datatronic. Надежное сохранение настроек трактора: уникальной возможностью терминала Datatronic является сохранение введенных в память настроек трактора. Все эти настройки можно сохранять и вызывать из памяти для поиска предыдущей настройки, использованной для трактора. Оператор может вызывать из памяти все свои настройки, они остаются полностью работоспособными. Все настройки можно переносить с одной машины на другие, оснащенные терминалом Datatronic.



Функции навигации: курс на прибыльность

Auto-Guide™ — это полнофункциональная система автоматического рулевого управления от Massey Ferguson, которую можно устанавливать как на новые тракторы, так и на уже находящиеся в эксплуатации.

Auto-Guide™ повышает эффективность сельскохозяйственных операций, обеспечивая несколько уровней точности: субметровый, дециметровый и сантиметровый.



Простая и быстрая настройка функции «Go Mode»

Запускается за 5 минут, даже новичками — эта интеллектуальная функция позволяет оператору начать работу с системой автоматической навигации/вождения за пять минут, что облегчает работу и помогает быстрее собрать урожай.

Эта уникальная функция позволяет освоить систему Auto-Guide™ за 5 минут даже неопытным операторам. Чтобы начать работу, необходимо только задать ряд настроек навесного оборудования и линии движения.

Настройки орудия



Выбор линии

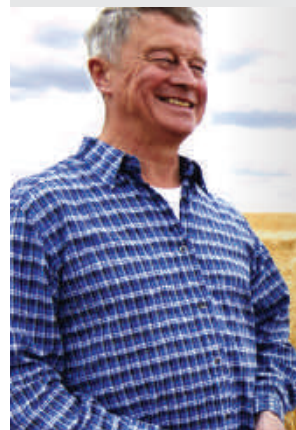


Поехали!



Практически исключает перекрытие полос,
увеличивая площадь,
обрабатываемую за час

Доказано, что системы навигации при работе в поле позволяют **экономить до 12% топлива**



Более эффективная работа означает **снижение монотонности, нагрузки и усталости оператора,** и увеличение времени для оптимизации производительности машины

Вы сами выбираете уровень точности, отвечающий вашим потребностям

Субметровая точность

TERRASTAR L, EGNOS, WAAS, автономный, RangePoint RTX.

Дециметровая точность

TERRASTAR C, CenterPoint RTX Standard.

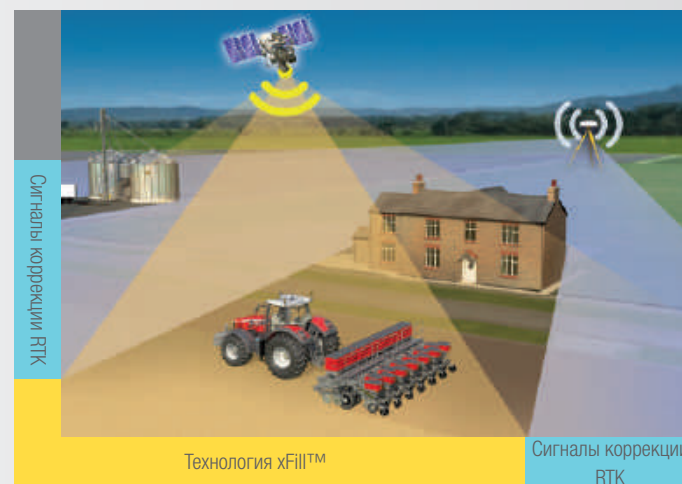
Сантиметровая точность

Ntrip (3G), Satel UHF 400 МГц (опция), CenterPoint RTX FAST US и EU (спутниковые), Hiper AG с локальным решением.



Вы выбираете приемник в зависимости от требуемой точности

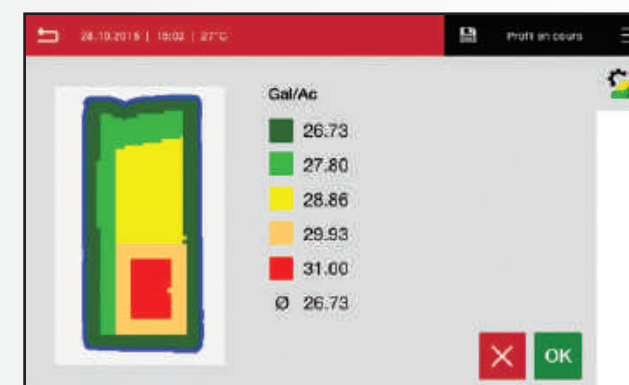
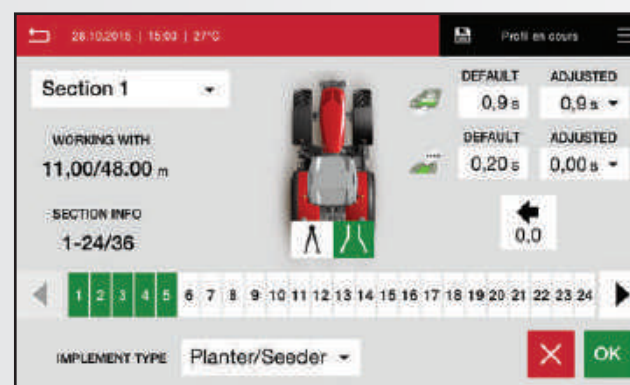
С новой системой Massey Ferguson Auto-Guide™ можно использовать две системы приема: NovAtel® или Trimble®. Существующей на ферме инфраструктурой Trimble® RTK, например NTRIP, можно пользоваться и далее. Поддерживаются различные сигналы коррекции в зависимости от приемника, например EGNOS/WAAS или RangePoint RTX™, CenterPoint RTX™ и Ntrip. Для получения дополнительной информации обратитесь к местному дилеру или дистрибьютору компании Massey Ferguson.



В случае потери сигнала из-за особенностей рельефа Auto-Guide™ продолжит устойчиво работать до 20 минут без сигнала коррекции благодаря технологии Trimble®-xFill™.

AGCONTROL™

AgControl™ — это новое решение от Massey Ferguson для точного земледелия, предоставляющее самую современную и самую эффективную функцию управления секциями. Благодаря полностью автоматическому управлению секциями для навесного оборудования стандарта ISOBUS, операторы могут вносить семена, удобрения или пестициды без перекрытия полос. Это исключает двойную обработку и обработку участков за границами поля. Используя простую и понятную систему управления секциями, операторы могут быстро и легко задавать поправки для каждого навесного устройства. Система использует модуль GPS трактора для автоматического включения и выключения отдельных секций на участках, которые уже были обработаны. Это автоматически повышает экономичность внесения и увеличивает урожайности.



Регулируемое внесение с помощью системы управления переменным расходом (VRC)

Передача данных с помощью TaskDoc™ Pro позволяет регулировать расход материала при внесении с учетом потребностей почвы или растений и тем самым экономить его. Индивидуальные требования для семян, удобрений и пестицидов приведены в картах внесения. Во время работы они извлекаются из памяти и автоматически применяются. Большое преимущество: вносимый материал можно определять и планировать с помощью полевой базы данных, и затем применять с максимальной точностью. Например, можно настроить внесение химикатов или удобрений, снизив затраты на материал и дополнительно повысив урожайность.

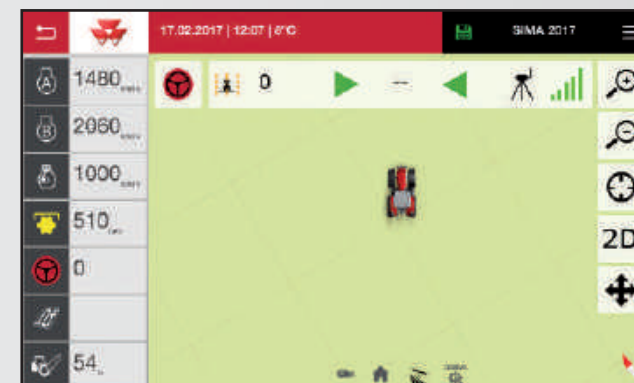
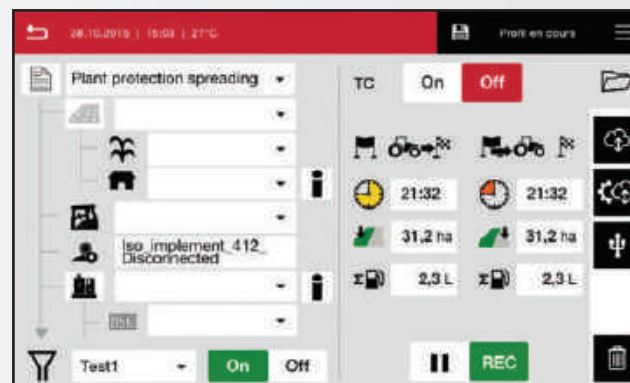




Информация — это сила; точное измерение и запись данных повышают точность принимаемых решений. Темп прогресса и инноваций, заданный серией MF 8700, проявляется в используемых здесь технических решений. Новая система TaskDoc™ прочно обосновалась в будущем сельского хозяйства, помогая фермерам повышать продуктивность за счет знаний и информации, которая она предоставляет владельцам бизнеса.

С помощью TaskDoc™ можно осуществлять запись всех данных по конкретной задаче с минимальными усилиями, документировать в полевой записи и оперативно анализировать. Данные передаются по беспроводной сети из терминала Datatronic 5 в полевую базу данных по стандарту ISOBUS TC-BAS. Данные по количеству внесенных семян и удобрений или по расходу топлива становятся доступны сразу после окончания работы.

Версия TaskDoc™ Pro также позволяет регистрировать данные позиционирования GPS и передавать данные в реальном времени. Это делает возможным автоматический, бесперебойный обмен данными с программами управления полевыми работами с поддержкой ISOXML, а также картирование. Передавать и просматривать данные по внесенным материалам с помощью терминала Datatronic 5 можно даже во время работы.



Увеличение сроков бесперебойной работы, оптимизация обслуживания и интеллектуальные услуги с помощью систем Massey Ferguson Connected Services и AgCommand®



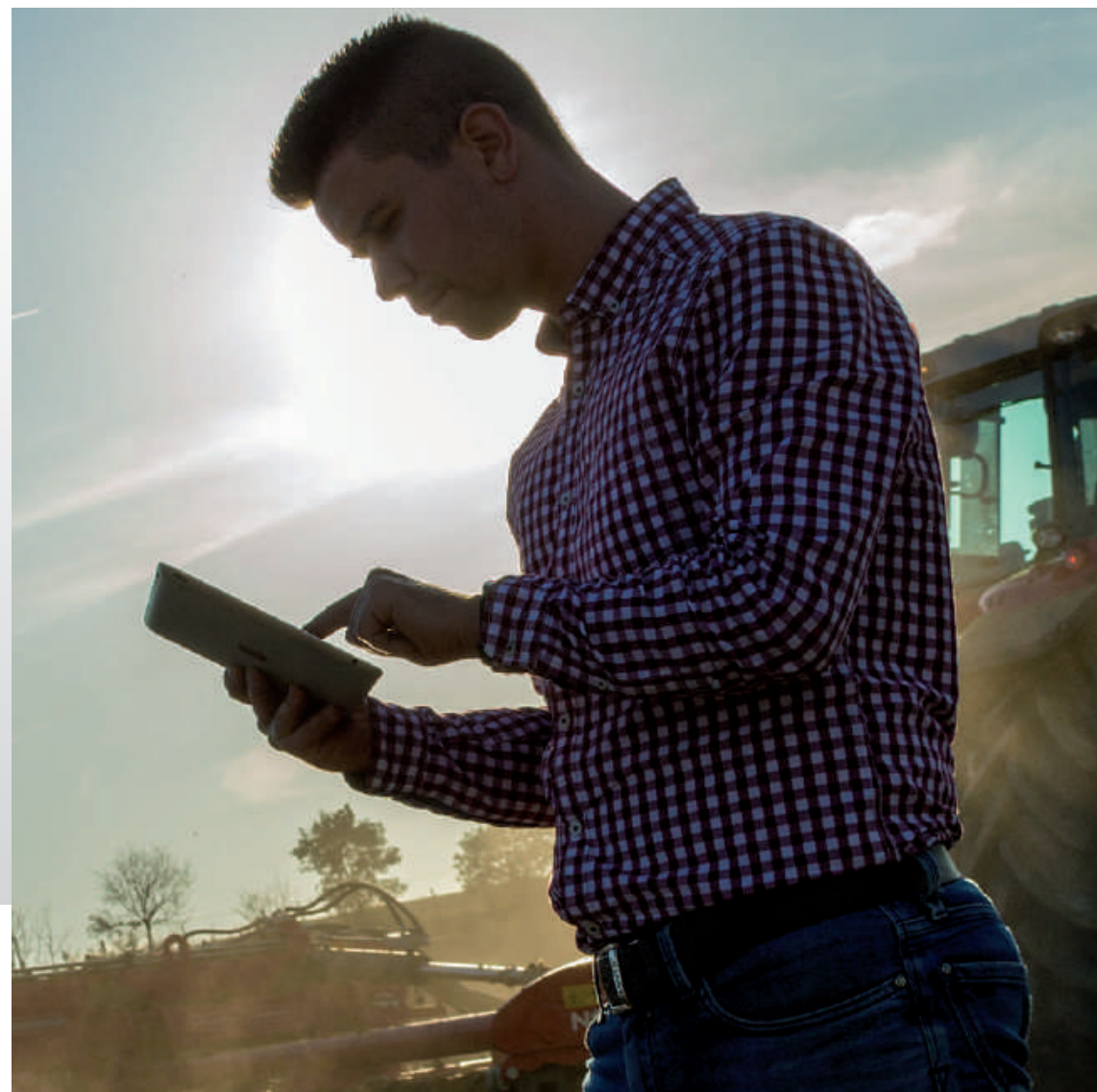
Принцип объединенных технологий, предложенный на новом веб-сайте AgCommand®, дает возможность дилерам Massey Ferguson оказывать вам помощь в управлении оборудованием, чтобы максимально увеличить время бесперебойной работы и продуктивность, одновременно снижая эксплуатационные затраты. Это позволяет вам полностью сосредоточить внимание на совершенствовании своего бизнеса.

MF Connected Services — это коллекция интуитивно понятных технических функций и лучшая в своем классе поддержка, которая упрощает жизнь клиента MF, делает ее более прибыльной и эффективной: от своевременного заказа планового обслуживания, планирования предупредительного ремонта, чтобы исключить простои в самое неподходящее время, и до мониторинга эффективности работы вашей машины или парка техники.

Пользуясь Massey Ferguson Connected Services, AgCommand® и услугами дилера MF, вы можете быть уверены, что находитесь в надежных руках.

С помощью бортовых датчиков и позиционирования GPS модуль AM-53 может регистрировать до 25 параметров (в зависимости от варианта подписки) вашего MF 8700 и передавать их на защищенный центральный сервер MF. Здесь к ним можно получить доступ через Интернет из любого браузера, установленного на рабочем компьютере, планшете или смартфоне. С вашего разрешения местный дилер MF может обращаться к этим данным и оценивать их, чтобы эффективно предоставлять вам необходимую поддержку и обеспечивать следующее:

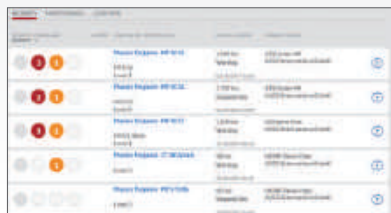
AGCOMMAND®





Увеличение сроков бесперебойной работы

Уведомления о техническом обслуживании и ремонте машин, чтобы вы вместе с дилером могли эффективно подготовиться к доставке трактора в сервисный центр, прежде чем согласовывать время визита. Больше нет необходимости держать в памяти сроки обслуживания вашего MF.



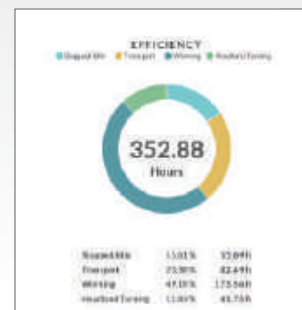
Оптимизация обслуживания

Критически важные сигналы состояния машины, такие как высокая температура охлаждающей жидкости или давление моторного масла, позволят провести профилактическое обслуживание и избежать потенциальных поломок и простоев. Мониторинг в масштабе реального времени параметров машины и ее местонахождения по сигналам GPS поможет спланировать обслуживание.



Повышение производительности

На панели приборов отображается полная информация об эксплуатационных параметрах машины, чтобы гарантировать максимальную окупаемость ваших инвестиций. Например, информация о расходе топлива и мониторинг непродуктивного времени эксплуатации помогут сократить расходы.



Мониторинг и определение местонахождения машин

С помощью MF Connected Services можно без труда контролировать свой автопарк, получать данные о местонахождении машин и эффективности их работы в поле в масштабе реального времени. Благодаря функции геозонирования можно также получать уведомления в случае выхода машины за пределы установленной зоны. Система может также, к примеру, отправлять вам оповещение о возвращении оператора на ферму или о необходимости дозаправки в поле.



Предлагаемая в качестве опции система MF Connected Services от AgCommand® позволяет выбрать:

1. Уровень информации, которую вы хотите отслеживать — от базового до расширенного.

2. Количество рабочих часов и лет подписки на AgCommand™.

3. Доступ к данным для местного дилера MF в целях обеспечения полной поддержки, благодаря которой вы сможете полностью сосредоточиться на своей ферме.

Если вам потребуется дополнительная информация, обращайтесь к местному дилеру MF.

Новый взгляд на сцепление с поверхностью и тягу с низким давлением на почву...



Мощность трактора ничего не стоит, если ее нельзя передать туда, где она имеет значение: к поверхности земли. Мы не только разработали один из самых мощных традиционных тракторов из представленных на рынке, но и провели масштабные исследования для того, чтобы эта мощь использовалась максимально эффективно.

Имея минимальную массу всего 10,8 т, тракторы серии MF 8700 на 4 т легче остальных машин этого класса. Благодаря этому они оказывают меньшее давление на грунт, что важно для работ на поверхности и транспортировки, а прочная конструкция позволяет перевозить большие грузы или устанавливать балласт для буксировочных операций.

Широкий выбор балласта и шин, в том числе для больших задних колес диаметром 2,15 м, гарантирует возможность точной индивидуализации тракторов MF 8700 для задач, которые им предстоит выполнять. Они обеспечат максимальное сцепление с поверхностью при минимальном повреждении почвы и минимальном расходе топлива. Мы стремимся защищать почву и сохранять землю для будущих поколений.

Ключевые моменты

Повышенное сцепление с поверхностью и низкий уровень уплотнения почвы достигаются при использовании правильного балласта и шин, в том числе давления в шинах.

Правильный баланс балласта и шин обеспечивает:

- Повышение мощности, передаваемой к поверхности.
- Превосходное сцепление с поверхностью.
- Уменьшение уплотнения почвы повышает урожайность и сохраняет качество почвы для будущих поколений.
- Снижение расхода топлива



Новейшая шинная продукция позволяет моделям MF 8700 работать с очень низким давлением в шинах, даже при выполнении задач с высоким тяговым усилием и со сдвоенными колесами:

- Задние шины могут иметь ширину до 900 мм и до 2,15 м диаметр.

**Доступен широкий выбор балластов**

Порой вам требуется дополнительный груз для выполнения работ, требующих высокого тягового усилия. MF 8700 может поставляться с завода или через AGCO Parts с дополнительными передними, задними и шинными грузами, в точности соответствующими вашим потребностям. Это предложение включает новую конструкцию весом 1500 и 2300 кг, совместимую с удлинителем для груза, установку колесных грузов от весом от 250 до 750 кг с каждой стороны и интегрированный груз на днище уже с завода-изготовителя.

Лучшая в классе маневренность... и высокая полезная масса!



Изогнутое шасси и интеллектуальная конструкция интегрированного переднего механизма навески обеспечивают прекрасную маневренность и малый радиус поворота.



Продуманная и простая система перехода из рабочего положения переднего механизма навески в сложенное положение для минимизации общей длины трактора, когда передний механизм навески не требуется (например, при транспортировке).

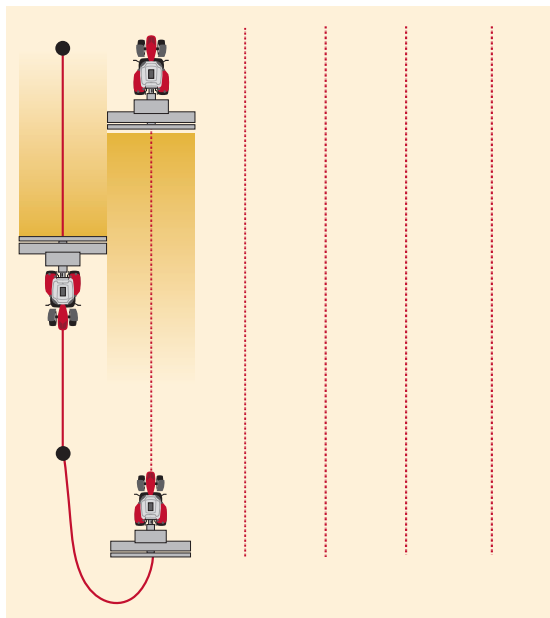




Привод на четыре колеса и блокировка дифференциала

Контроллер трансмиссии освобождает водителя от множества повторяющихся операций по управлению полным приводом и блокировкой дифференциала. Он при необходимости включает блокировку дифференциала, когда навесное оборудование опущено в рабочее положение, и выключает ее, когда оборудование поднято:

- Автоматическое отключение полного привода и блокировки дифференциала при скорости более 14 км/ч.
- Автоматическое выключение блокировки дифференциала, когда навесное оборудование на заднем механизме навески поднято (и повторное включение при его опускании).
- Автоматическое выключение блокировки дифференциала при нажатии одной или обеих педалей тормоза (и повторное включение при отпускании педалей).
- Автоматическое включение полного привода при нажатии обеих педалей тормоза, когда включена блокировка дифференциала или стояночный тормоз.
- Автоматическое выключение блокировки дифференциала и полного привода связаны с углом поворота колес.

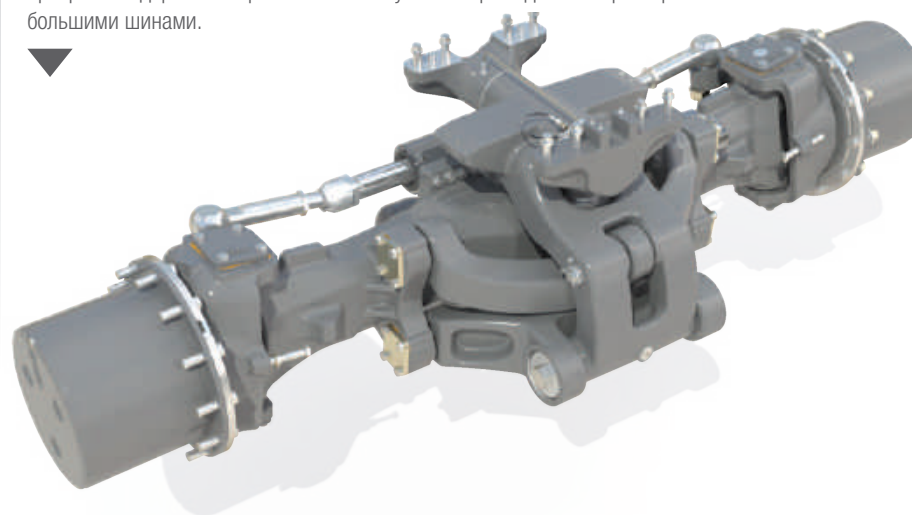


SpeedSteer – для точности и снижения усилия

Система SpeedSteer позволяет оператору регулировать передаточное число рулевого управления и выбирать число оборотов руля, необходимое для поворота под определенным углом. Эту систему можно включать и выключать, при этом она выключается автоматически на скорости свыше 18 км/ч для повышения безопасности на высоких скоростях, как в поле, так и на дорогах (опция в версии Efficient и стандартная функция в версии Exclusive).

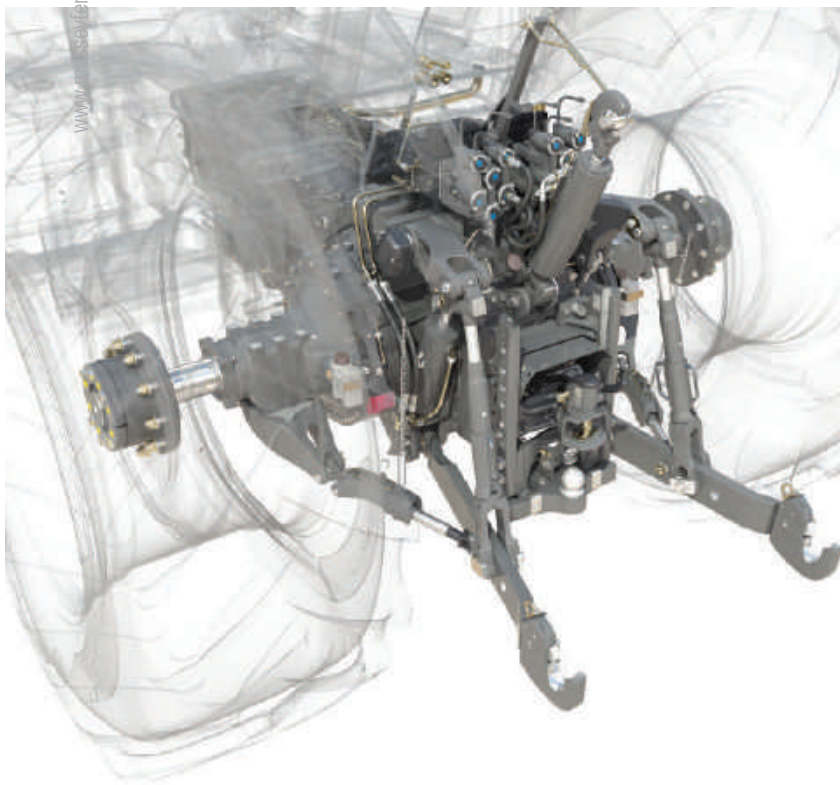
Подвеска передней оси QuadLink

Передняя подвеска QuadLink, устанавливаемая на все тракторы MF 8700 в качестве опции, обеспечивает плавность хода, повышение тягового усилия, прекрасный дорожный просвет и малый угол поворота даже на тракторах с большими шинами.



Мощные гидравлические мускулы:

прокачайте свою производительность



Компания Massey Ferguson первой внедрила трехточечный механизм навески с гидроподъемником, но она не почитает на лаврах, когда речь заходит о том, чтобы ее системы соответствовали требованиям современной техники и даже превосходили их. Наш трехточечный механизм навески – часть славного наследия Massey Ferguson, уже более 75 лет демонстрирующий прекрасный пример производительности, мощности и быстрого отклика в полевых условиях.

Мощные передние и задние механизмы навески

Учитывая грузоподъемность заднего механизма навески 12000 кг, найдется немного тракторов в этом сегменте мощности, которые могли бы сравниться с серией MF 8700 по своим возможностям подъема тяжелого навесного оборудования. Дизайн заднего механизма навески и конструктивная прочность трактора позволяют удовлетворять такие потребности благодаря сдвоенным поршням внешнего подъемника и сдвоенным регулируемым плавающим телескопическим стабилизаторам. Быстроразъемные муфты с системой сброса давления входят в стандартную комплектацию наряду с внешними органами управления механизмом навески и клапанами. Доступно 6 гидрораспределителей.

В дополнение к передней подвеске Massey Ferguson покупатели могут заказать полностью интегрированный передний механизм навески грузоподъемностью 5000 кг с двумя двусторонними гидрораспределителями и ненагруженной возвратной магистралью.

Заднее сцепное устройство

Заднее сцепное устройство с различными пальцами шкворня, автоматическим захватом, вилкой, шаровой опорой K80 или тяговым брусом подверглось коренной модификации, чтобы выполнять сцепление быстрее, проще и безопаснее. Конструкция сцепного устройства стандарта ISO совместима с широким спектром моделей серег и тяговых брусков для любых рынков.

Непревзойденная точность управления тягой

Massey Ferguson сохраняет за собой ведущие позиции в области систем электронного управления механизмом навески (ELC). Тракторы MF 8700 оснащаются новейшим поколением таких систем, еще более повышающих точность задания глубины и следования рельефу почвы. Они обеспечивают превосходное распределение веса, сцепление с поверхностью и производительность, при этом снижают пробуксовку, износ шин и расход топлива. Установленные на подлокотнике органы управления такими функциями, как быстрое подключение, чувствительность и скорость подъема/опускания, очень удобны в использовании. Кроме того, в задней части трактора с обеих сторон на крыльях размещены полные наборы внешних органов управления для облегчения подсоединения сцепного устройства.



Мощные тормозные системы

Как и следует ожидать от трактора таких размеров, предназначенного для буксировки и перемещения больших грузов, тормозная система MF 8700 столь же мощная, как и остальные элементы гидросистемы. Уверенное торможение с неизменным усилием достигается благодаря дисковым тормозам в масляной ванне и гидроусилителю, а в качестве опции предлагаются пневматические тормоза для буксируемого оборудования.



Стандартная система активного управления при транспортировке

Система активного управления при транспортировке минимизирует галопирование тяжелого навесного оборудования в верхнем положении во время транспортировки или на поворотной полосе поля. Она входит в стандартную комплектацию тракторов MF 8700 и представляет собой систему амортизации, которая автоматически адаптируется для навесного оборудования различного веса и предотвращает его раскачивание. В результате транспортировка осуществляется более плавно, безопаснее и быстрее, а также снижается опасность повреждения трактора и его гидравлической системы.

Активное управление при транспортировке (ATC) и Quadlink

Сочетание ATC и передней подвески Quadlink обеспечивает исключительную устойчивость при транспортировке или использовании установленного оборудования на ходу, тем самым повышая комфорт и безопасность водителя, а также увеличивая производительность его труда.

Power Beyond

В блок гидрораспределителей CCLS встроена система Power Beyond, которая через дополнительные напорные и возвратные магистрали подает масло непосредственно от насоса, позволяя подключать дополнительные выносные гидрораспределители.

Вспомогательные гидрораспределители

В стандартную комплектацию входят четыре электрогидравлических распределительных клапана, при необходимости это число можно увеличить до восьми. Система клавишного управления гидрораспределителями позволяет легко и точно управлять сложным оборудованием. Для управления передним механизмом навески, передними муфтами и опциональной автосцепкой предусмотрены отдельные гидрораспределители.

Высокий расход, высокое давление масла

Все тракторы MF 8700 оборудованы гидравлической системой с закрытым центром и распределением потока в зависимости от нагрузки (CCLS), которая обеспечивает расход масла 205 л/мин для механизма навески и внешних устройств, гарантируя быстрый отклик при любых нагрузках. Результат: максимальная топливная эффективность и мощность. Гидромуфты с системой декомпрессии облегчают подключение навесного оборудования и позволяют выполнять подключение и отключение под давлением.



Все задние муфты снабжены системой сброса гидравлического давления.





MF 8700

Точное выполнение самых сложных операций

Высококачественный BOM

Тракторы MF 8700 можно заказать с полностью независимым BOM с частотой вращения 540 Есо/1000 об/мин или 1000/1000 Есо. Внешние кнопки включения и экстренной остановки повышают удобство и безопасность работы. Внешнее включение можно автоматизировать, используя обороты двигателя — это ускоряет управление оборудованием, например при заполнении бака навозной жижи.

Экономичный режим BOM

Экономичные режимы BOM 540Е и 1000Е достигаются приблизительно при 1600 об/мин, еще более снижая расход топлива и уровень шума при выполнении несложных задач.

Автоматическое управление BOM

В режиме «Авто» BOM автоматически отключается при движении со скоростью более 25 км/ч, а также при подъеме навески, и повторно включается после ее опускания. Контроллер трансмиссии осуществляет мониторинг и управление включением BOM в зависимости от нагрузки — это обеспечивает более плавное включение, повышение комфорта для водителя и одновременно защищает трактор и навесное оборудование от повреждений из-за ненадлежащего подключения.

Передний BOM

Передний BOM с шестью шлицами, работающий с частотой 1000 об/мин, устанавливается на тракторы MF 8700 в качестве опции, а в сочетании с передним механизмом навески позволяет управлять широким спектром дополнительного навесного оборудования, помогая снизить число проходов и повысить производительность.

Мощь и экономия

Номинальная скорость BOM достигается приблизительно на максимальных оборотах двигателя: 1950 об/мин. Диапазон постоянной мощности составляет до 600 об/мин, а в сочетании с Дупа-VT можно выбирать любую скорость движения в соответствии с заданными оборотами двигателя — это позволяет добиться оптимального соответствия скорости BOM, скорости движения вперед и мощности при максимальной экономии топлива.

Селекторные переключатели BOM и кнопка активации автоматического режима.



Органы управления BOM, гидрораспределителями и механизмом навески на крыльях.



Переключатели скорости BOM и органы управления механизмом навески на стойке.

MF 8700

Новый подход к качеству и заботе о клиенте

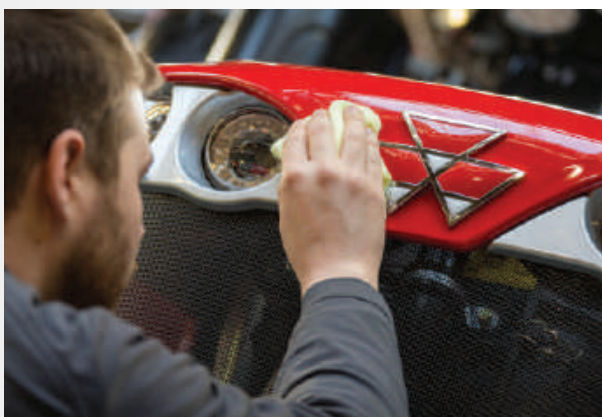


Massey Ferguson прилагает все усилия для превращения качества в фундаментальную ценность бренда.

Долгие годы упорного труда специалистов и финансовые инвестиции, а также неуклонное стремление внедрять надежные процессы и жесткий контроль позволили Massey Ferguson достичь этой цели. Сегодня качество машин Massey Ferguson признает все больше и больше покупателей.

Чтобы гарантировать надежность и качество трактора серии MF 8700 и максимально повысить окупаемость инвестиций, все без исключения работники компании Massey Ferguson используют надежные, жестко регламентированные процессы которые охватывают буквально все сферы — от проектирования, закупки материалов, производства до доставки продукции заказчику и ее дальнейшего обслуживания у местного дилера или дистрибьютора.





Салонный воздушный фильтр легко снимается для очистки.



Сужающийся капот и конструкция переднего моста обеспечивают удобный доступ к фильтрам моторного масла и масломерному щупу.



Большое пространство для доступа к радиаторам с целью очистки.



Продуманная система охлаждения отличается простотой доступа, очистки и обслуживания. 90% пыли удаляется естественным образом благодаря всасыванию воздуха вентилятором системы охлаждения. Также просты доступ к воздушному фильтру двигателя и его очистка.



Простота обслуживания

С самого первого чертежа MF 8700 максимальное внимание уделялось тому, чтобы сделать плановое обслуживание быстрым, простым, легким и экономичным.

Техническое обслуживание простое и понятное, оно облегчает задачу поддержания технической исправности всех систем трактора и оставляет больше времени для работы. Благодаря автокоррекции зазора клапанов двигателя расходы на обслуживание существенно снижаются.

Время подготовки трактора Massey Ferguson серии MF 8700 к рабочему дню сведено до минимума. Для нас соединили практичность и стиль, в результате удалось сделать ежедневное обслуживание быстрым, простым и легким, упростить задачу поддержания технической исправности всех систем трактора, дать возможность выехать в поле как можно раньше и тем самым повысить продуктивность работ.



Цельный капот поднимается полностью, обеспечивая прекрасный доступ для технического обслуживания.

MFservices

Комбинированные услуги повышают прибыль и эффективность заказчика

Добро пожаловать в MF Services — здесь вы найдете все необходимое для поддержания работоспособности своей машины Massey Ferguson.

Доступная и адаптируемая программа MF Services поможет контролировать эксплуатационные расходы, составлять бюджет и выполнять бизнес-планирование — это гарантирует максимальную эффективность каждого часа работы машины и предоставляет вам возможность полностью сосредоточиться на главных задачах своего сельскохозяйственного бизнеса.

Этот универсальный набор продуктов для технического обслуживания еще больше упрощает владение сельскохозяйственным оборудованием MF и его эксплуатацию.

MF Services включает финансовые решения, расширенные гарантии и обслуживание, телеметрию, технологии точного земледелия и оригинальные запчасти. Это универсальный источник всех существующих и будущих услуг, который обеспечит работоспособность вашего бизнеса и оборудования.

Наша цель заключается в том, чтобы гарантировать максимальную эксплуатационную эффективность вашей техники Massey Ferguson на всем протяжении срока ее службы.

Программа **MFCare** полностью освобождает от забот

MFCare — это комплексный, лучший в отрасли пакет, обеспечивающий полное обслуживание трактора MF 8700, в том числе плановое обслуживание, ремонт и полную гарантию AGCO, которая охватывает следующее:

- Двигатель и трансмиссия
- Гидравлическая система
- ВОМ
- Рулевое управление
- Электронные системы
- Кабина и органы управления
- Мосты

Регулярное обслуживание по плану **MFCare** включает профилактическое обслуживание — выявление неполадок до того, как они перерастут в проблему, помогает сократить простои. Полная история обслуживания у дилера, использование оригинальных запчастей AGCO также повышает остаточную стоимость машины.

AGCO Finance* предоставляет прекрасные условия финансирования для вашего бизнеса

AGCO Finance — это подразделение Massey Ferguson, обеспечивающее комплексное финансовое обслуживание. Оно предлагает индивидуальные решения для вашей фермы, в том числе:

- Лизинг
- Покупка в рассрочку
- Договор аренды
- Кредитование
- Пакеты полного обслуживания

* Уточняйте возможность предоставления данных услуг у местного дилера Massey Ferguson. Действуют условия и положения, которые могут отличаться в зависимости от рынка или страны.



Поставки лучших в отрасли запчастей от AGCO Parts.

Стандартное и опциональное оборудование

	Efficient
Двигатель	
6-цилиндровый AGCO POWER	●
Двигатель с памятью настроек скорости	●
Подогреватель блока цилиндров	○
Трансмиссия	
Рычаг Power Control	●
T-образный рычаг на подлокотнике	●
Рычаг MultiPad на подлокотнике	○
Dyna-VT 40 км/ч супер Eco с системой динамического управления трактором (DTM)	●
Dyna-VT 50 км/ч* Eco с системой динамического управления трактором (DTM)	○
Круиз контроль	●
Стояночный тормоз	●
Условия работы оператора	
Стандартная система кондиционирования	●
Автоматическая система кондиционирования	○
Сиденье повышенной комфортности с пневмоподвеской и системой динамической амортизации	●
Сиденье повышенной комфортности Maximo Evolution с пневмоподвеской	○
Кожаное сиденье повышенной комфортности Maximo Evolution с пневмоподвеской, дополнительное кожаное сиденье и кожаная обшивка рулевого колеса	○
Дополнительное сиденье с ремнем безопасности	●
Радиоприемник – МРЗ – разъем для карты SD – USB	○
Большие боковые зеркала на телескопических кронштейнах	●
Большие боковые зеркала на телескопических кронштейнах с электроприводом регулировки и обогревом	○
Широкоугольные зеркала на телескопических кронштейнах	○
Полуактивная подвеска кабины OptiRide Plus	○
Высокотехнологичные системы	
Радар и противобуксовочная система	○
Терминал Datatronic 5 с 9" сенсорным экраном, поддержкой видео и ISOBUS	●
Подготовка к использованию управляемого моста прицепа	●
Двойное управление	●
Система управления на разворотной полосе	●
Подготовка и разъем ISOBUS	●
MultiPad с назначением функций управления оборудованием ISOBUS	●
Система SpeedSteer	●

Высокотехнологичные системы (продолжение)	
Подготовка под Auto-Guide™	●
Auto-Guide™ Novatel – субметровый	○
Auto-Guide™ Trimble – субметровый	○
Auto-Guide™ Novatel – сантиметровой	○
Auto-Guide™ Trimble – сантиметровой	○
AgControl™, управление 24 секциями	○
AgControl™, управление 24 секциями и 2 дифференцированными внесениями	○
AgCommand®	○
Шасси и гидравлика	
QuadLink – подвеска передней оси	○
Электрическое управление гидрораспределителями	●
Электронный джойстик	●
Power Beyond с муфтами	○
Подготовка трактора для использования в качестве погрузчика, с многофункциональным джойстиком	○
Электронное управление механизмом навески с функцией активного управления при транспортировке	●
Автоматический режим BOM	●
Автоматический полный привод и автоматическая блокировка дифференциала	●
Телескопические стабилизаторы	●
Автоматические стабилизаторы	○
Гидравлическая верхняя тяга	○
Интергрированная передняя навеска	○
Встроенный передний BOM	○
Электрооборудование	
Автоматическое отключение АКБ	●
Сигнальный разъем стандарта ISO	●
Сигнальный разъем стандарта ISO 11786	●
Внешний выключатель BOM на крыле	●
Внешний выносной переключатель клапанов на крыле	●
Прочее оборудование – технические характеристики в разных странах и регионах могут отличаться	
Поворотные передние крылья	●
Дополнительный отопитель в кабине	○
Гидравлический тормоз прицепа	○
Пневматический тормоз прицепа	○

Efficient

- УСЛОВНЫЕ ОБОЗНАЧЕНИЯ**
- Стандартная комплектация
 - Опция
 - * Зависит от местного законодательства

Технические характеристики в стандартной комплектации

Двигатель	MF 8727	MF 8730	MF 8732	MF 8735	MF 8737	
Тип двигателя	AGCO POWER 84WI					
Кол-во цилиндров/кол-во клапанов/рабочий объем	Кол-во / кол-во / л 6 / 4 / 8,4					
Диаметр / ход	мм 111 / 145					
Всасывание воздуха	Турбокомпрессор с воздушным интеркулером					
Тип системы впрыска	Топливная система высокого давления Common rail					
Тип вентилятора	Vistronic – регулируемая скорость вентилятора					
Максимальная мощность при 1950 об/мин	✪ ISO л. с.	270 (200)	295 (217)	320 (235)	350 (257)	370 (272)
Номинальная мощность при 2100 об/мин	✪ ISO л. с.	255 (188)	280 (205)	305 (224)	335 (246)	356 (262)
Максимальный крутящий момент при 1500 об/мин	✪ Нм	1 185	1 295	1 400	1 492	1 540
Макс. доступная мощность на валу BOM (OECD, точность +/- 3%)	л.с.	220	250	275	300	320
Объем топливного бака	л	690				
Трансмиссия Дуна-VT						
Тип	Бесступенчатая трансмиссия с системой динамического управления трактором (DTM)					
Скорость движения в поле	км/час	0,03 – 28 км/ч (передний ход) и 0,03 – 16 км/ч задний ход				
Скорость движения по дорогам	км/час	0,03 – 50 км/ч (передний ход) и 0,03 – 38 км/ч задний ход 40 км/ч Есо при 1400 об/мин – 50 км/ч* Есо при 1550 об/мин				
Задний механизм навески и гидравлическая система						
Тип нижних тяг	Категория	3 или 4				
Максимальная грузоподъемность на конце тяги	кг	12 000				
Тип гидравлической системы	С датчиком нагрузки с закрытым центром					
Максимальный расход	л/мин	205				
Максимальное давление	бар	200				
Максимальное количество задних гидрораспределителей	6					
Передний механизм навески и передний BOM						
Тип	Интегрированы в шасси, независимое управление клапанами, электрогидравлическое управление					
Тип нижних тяг	Категория	3				

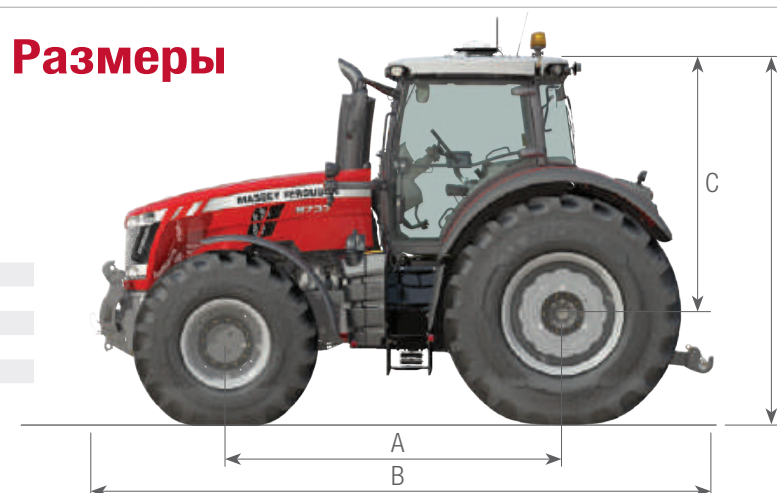
Передний механизм навески и передний ВОМ (продолжение)	
Максимальная грузоподъемность на конце тяги	
Максимальное количество передних гидрораспределителей	
Обороты двигателя при 1000 об/мин переднего ВОМ	
ВОМ (задний)	
Эксплуатация и управление	
Выбор скорости	
Обороты двигателя при 540 Есо / 1000	
Обороты двигателя при 1000 / 1000Есо	
Диаметр вала	
Колеса и шины (доступен полный ассортимент. Обращайтесь к дилеру)	
Передние	
Задние	
Массы	
Средняя минимальная масса без балласта	
Максимальная разрешенная масса передней/задней части	
Максимальная полная масса	

	MF 8727	MF 8730	MF 8732	MF 8735	MF 8737
кг	5 000				
	2	2	2	2	2
об/мин	2 036				
	Электрогидравлический привод. Кнопка пуска/ остановки на подлокотнике и заднем крыле; с автоматизацией поворотной полосы				
	Электрогидравлический регулятор в кабине				
об/мин	1 577 / 1 970				
об/мин	1 970 / 1 605				
дюймы	1 3/8 " 6 и 21 шлиц; 1 3/4" 20 шлицев				
	600/70R28		600/65R34		
	650/85R38		710/75R42		
кг	10 800				
кг	9 000 / 11 500				
кг	18 000				

УСЛОВНЫЕ ОБОЗНАЧЕНИЯ

- ★ ISO TR14396
- недоступно
- * Зависит от местного законодательства

	MF 8700
A – Колесная база – м	3,1
B – Общая длина от передней рамы до рычагов заднего механизма навески – мм	5 552
B – Общая длина от переднего механизма навески до рычагов заднего механизма навески – мм	6 200
C – Высота от центра заднего моста до верхней точки кабины – мм	2 353
D – Общая высота по крыше – мм	3 428

Размеры

Мы приложили все усилия, чтобы представить в данной брошюре точную и актуальную информацию. Несмотря на это, мы не исключаем возможного наличия ошибок или неточностей и оставляем за собой право вносить изменения в технические характеристики в любое время без уведомления. Поэтому перед покупкой следует уточнить у вашего дилера или дистрибьютора Massey Ferguson все технические характеристики изделия.



MASSEY FERGUSON

A world of experience. Working with you.



Веб-сайт: www.MasseyFerguson.com

Facebook: www.Facebook.com/MasseyFergusonGlobal

Twitter: Twitter.com/MF_EAME

Instagram: Instagram.com/MasseyFergusonGlobal

YouTube: www.YouTube.com/MasseyFergusonGlobal

Блог: Blog.MasseyFerguson.com



MASSEY FERGUSON® — международный товарный знак AGCO.
© AGCO Limited. 2017 | A-RU-16663/1217 | Русский/0318



Ответственное использование ресурсов