

FENDT

Fendt 900 Vario

927 • 930 • 933 • 936



Новый Fendt 900 Vario.

Может сделать больше. Делает это лучше.

Fendt 900 Vario лидируют на рынке тракторов для крупных хозяйств и подрядчиков с 1995 года. Развивая максимальную выходную мощность 360 л. с., новый 900 Vario может сделать еще больше, причем без большого напряжения – благодаря интеллектуальным технологиям. Получите преимущества ведущего мощного трактора, инвестируйте в новый Fendt 900 Vario.

Fendt 927 Vario	270 л. с.	199 кВт
Fendt 930 Vario	300 л. с.	221 кВт
Fendt 933 Vario	330 л. с.	243 кВт
Fendt 936 Vario	360 л. с.	265 кВт

Максимальная мощность по стандарту ECE R24





Новый Fendt 900 Vario.

**Демонстрируйте
превосходство.
Пользуйтесь
превосходством.**

Крупные хозяйства однозначно выбирают Fendt. В Западной Европе почти каждый третий трактор мощностью 200 л. с. и выше – это Fendt Vario. Ни один другой производитель не имеет столь прочных позиций в этом сегменте мощности: рыночная доля компании составляет около 30 процентов. И это не случайность, так как Fendt предлагает профессиональные комплексные решения для профессиональных заказчиков.

Эксклюзивный Fendt.

Может сделать больше.

Воспользуйтесь концентрированным поглощением опыта в сфере передачи мощности, электроники, эффективности и надежности, реализованным в новой серии. Благодаря новым, уникальным технологиям 900 Vario может сделать больше, и делает это лучше.



Fendt предлагает VarioGrip – это первая система регулировки давления в шинах, устанавливаемая заводом-изготовителем и полностью интегрированная в конструкцию машины. Это позволяет использовать правильное давление в шинах при выполнении любых работ.



Автоматическая система SectionControl повышает точность работы и предотвращает перерасход материалов. Система оптимально интегрирована в рабочий интерфейс Variotronic.



Трактор 900 Vario оснащается противобуксовочной тормозной системой ABS. Она повышает управляемость и контроль над трактором даже при резком торможении. Важное преимущество для безопасного вождения.



Доказанная высочайшая
производительность

Проверенная эффективность.

Fendt – это синоним эффективности и низкого расхода топлива. Лучшее доказательство – это практический тест DLG PowerMix: при расходе топлива 240 г/кВт/ч* 936 Vario предшествующей серии устанавливает новый стандарт самого низкого расхода топлива до сегодняшнего дня. И этот показатель улучшен в новой серии.

В 900 Vario очень много инноваций, которые уже получили международные награды:

- Серебряная медаль за интегрированную систему регулировки давления в шинах, Agritechnica 2009
- Серебряная медаль за механизм разгрузки переднего механизма навески, Agritechnica 2011
- Лучший по результатам тестирования Variotronic: «Fendt удалось добиться впечатляющих результатов, объединив множество функций на подлокотнике. Навигация по меню устанавливает новые стандарты для мониторов». – Сравнение ведущих сельскохозяйственных тракторов «Operating Concepts» 01/2011, испытания проводились на модели 828 Vario

* по DLG PowerMix (11/2011), плюс расход AdBlue в размере 8,6 об. % от расхода дизельного топлива

БОЛЬШЕ посред- ством МЕНЬШЕГО

Лучшие из лучших машин Fendt получают ярлык «Fendt Efficient Technology». Они дают возможность профессиональным фермерам добиваться БОЛЬШЕГО посредством МЕНЬШЕГО – более высоких конечных результатов с использованием меньших ресурсов, таких как топливо, материалы или время. 900 Vario достигает этого благодаря различному оборудованию – например, можно отметить систему навигации VarioGuide, систему SectionControl, телеметрическую систему AgCommand или систему документации VarioDoc. Выдающаяся экономия топлива Fendt – это нечто само собой разумеющееся.

Дополнительная информация:
www.fendt.com/efficient-technology



Делает это лучше.

Делает это эффективнее

В 900 Vario появились фундаментальные инновации, которые еще более повышают эффективность этой серии тракторов. Основная инновация заключается в сочетании новых технологий двигателя с оптимизированной бесступенчатой коробкой передач Vario – здесь объединены лучшие из лучших решений. Энергичное управление благодаря повышенной динамике, более высокому крутящему моменту и улучшенной энерговооруженности. Одновременно в этом интеллектуальные решения гарантируют низкий расход топлива.

Система регулировки давления в шинах VarioGrip обеспечивает эффективность, начиная непосредственно с поверхности. Увеличение тягового усилия до 15 процентов при неизменной мощности двигателя ясно свидетельствует о ведущих позициях 900 Vario в части эффективности. С помощью интеллектуальных решений Variotronic можно еще больше оптимизировать работу Fendt Vario. Сюда входят новая система SectionControl и система навигации VarioGuide, а также полностью автоматическое регулирование максимальной выходной мощности.

*Фактор эффективности проектирования сельскохозяйственных систем в Техническом университете Мюнхена, Вайнхафен



Повышенная эффективность и производительность



- Топ-модель 936 Vario мощностью 360 л.с.
- Скорость движения 60 км/ч с увеличением транспортных возможностей на 16 %
- Интегрированная система регулировки давления в шинах VarioGrip увеличивает тяговое усилие на 15 процентов
- Автоматическое регулирование выходной мощности для безупречного управления двигателем и коробкой передач
- Автоматическое управление секциями
- Телеметрическая система AGCOMMAND для оптимального планирования операций трактора



- Соответствие новому итоговому стандарту на содержание отработавших газов Tier III за счет высоко технологичных решений снижает общие эксплуатационные затраты
- Снижение номинальных оборотов до 2100 об/мин
- Последовательно включаемый двоянный турбонагнетатель и двоянный интеркулер
- Энергичное управление
- Плавная кривая крутящего момента, максимальный крутящий момент развивается очень быстро
- Экономия топлива благодаря дополнительному интеркулеру воздуха наддува
- Энергосберегающая гидравлическая система

Больше комфорта



- 3,5 м² раба для оператора с панорамным обзором
- Безупречный рабочий интерфейс, включающий правый подлокотник, многофункциональный джойстик и Varioterminal
- Новый кронштейн для терминала с увеличенным углом регулировки



- Varioterminal с новым ЖК-дисплеем и приятной светодиодной подсветкой
- Органы управления автоматическим вождением VarioGuide, документация VarioDoc, телеметрическая система AGCOMMAND, VarioGrip и т. д. оптимальным образом интегрированы в Varioterminal



- Активная система рулевого управления VarioActive облегчает повороты
- Сиденье водителя с внешним источником сжатого воздуха
- Управление разгрузкой на механизме переднего навесного устройства

Делает больше.

Делает это дольше

Мощные тракторы обеспечивают максимальную производительность. Fendt уделяет особое внимание прочности, которая позволит выдерживать повышенные нагрузки. Эти меры включают высокоэффективную систему охлаждения масла двигателя и коробки передач, повышение прочности стальных поршней, которые рассчитаны на высокое давление впрыска. Конструкция бесступенчатой коробки передач Vario рассчитана на длительный срок службы, например благодаря усиленному картеру и более прочной муфте полного привода.

Делает это безопасно

Наряду с экономичностью особый приоритет имеют комфорт и безопасность. Чтобы добиться здесь лидирующего положения, в 900 Vario реализованы поистине революционные преимущества. Широкое ветровое окно из многослойного защитного стекла, поле обзора 300° благодаря новому стеклоочистителю и светодиодные фары с механизмом коррекции светового пучка – вот лишь некоторые примеры функций повышения безопасности. ABS и система динамической стабилизации Fendt (FSC) обеспечивают исключительно стабильную управляемость в любой ситуации.



Больше надежности



- Автоматическая очистка радиатора с помощью реверсивного вентилятора
- Оптимизированная система охлаждения двигателя
- Повышенная эффективность маслоохладителя коробки передач
- Использование трех нагнетательных насосов высокого давления
- Стальные поршни для увеличения срока службы
- Фильтр грубой очистки топлива для надежного холодного пуска



- Усиленный внутренний корпус привода
- Коробка передач Vario с четырьмя планетарными шестернями на моделях мощностью свыше 330 л.с.
- Усиленная муфта полного привода с увеличенным на 10 процентов крутящим моментом коробки передач

Больше для защиты окружающей среды



- Уменьшение уровня CO₂ за счет снижения расхода топлива
- Возможно применение биогидравлического масла

Больше безопасности



- Увеличение динамической устойчивости благодаря системам FSC и ABS
- Интеллектуальное торможение за счет определения тягового усилия
- Обогреваемое ветровое стекло – многослойное, армированное



- Устойчивое к скручиванию, вклеенное ветровое стекло
- Прекрасный обзор на 300° за счет увеличенной амплитуды работы стеклоочистителя
- Светодиодные фары с механизмом коррекции положения фар

- Светодиодные фары в передней и задней части для оптимального освещения
- Подсветка ступенек и функция светового сопровождения (Coming Home Light)

Fendt Spotlights. Заметнее. Лучше.

Комплексный подход

Комплексный подход и, следовательно, идеальная координация всех компонентов трактора – вот в чем главное отличие Fendt. Fendt – заметная машина, поскольку она спроектирована до последней мелочи инженерами Fendt, которые не забывают и общей концепции.

Примечательный Fendt. Просто совершеннее в деталях.

В результате создаются решения, незаметные на первый взгляд, но оказывающие решающее влияние при эксплуатации и обеспечивающие тем самым повышение производительности. Обращайте внимание на особенности – Fendt Spotlights, заметные и усовершенствованные решения, и вы поймете, что делает марку Fendt столь знаменитой.



Примеры Fendt Spotlights, приведенные ниже, рассматриваются подробнее в последующих разделах. Находите этот значок, и в отмеченных им разделах мы расскажем подробнее об особенных решениях Fendt.

Кабина x5



При разработке 900 Vario особое внимание уделялось оптимальному обзору. Капот сделали как можно более узким, поэтому водителю прекрасно видны колесные арки и переднее навесное оборудование.

Двигатель и коробка передач



При низких температурах окружающей среды фильтр грубой очистки топлива подает подогретое топливо непосредственно в систему впрыска, а не сливает обратно в бак. Это делается до тех пор, пока дизельное топливо не достигнет подходящей температуры. Поэтому процесс впрыска очень надежен.

Кузов машины



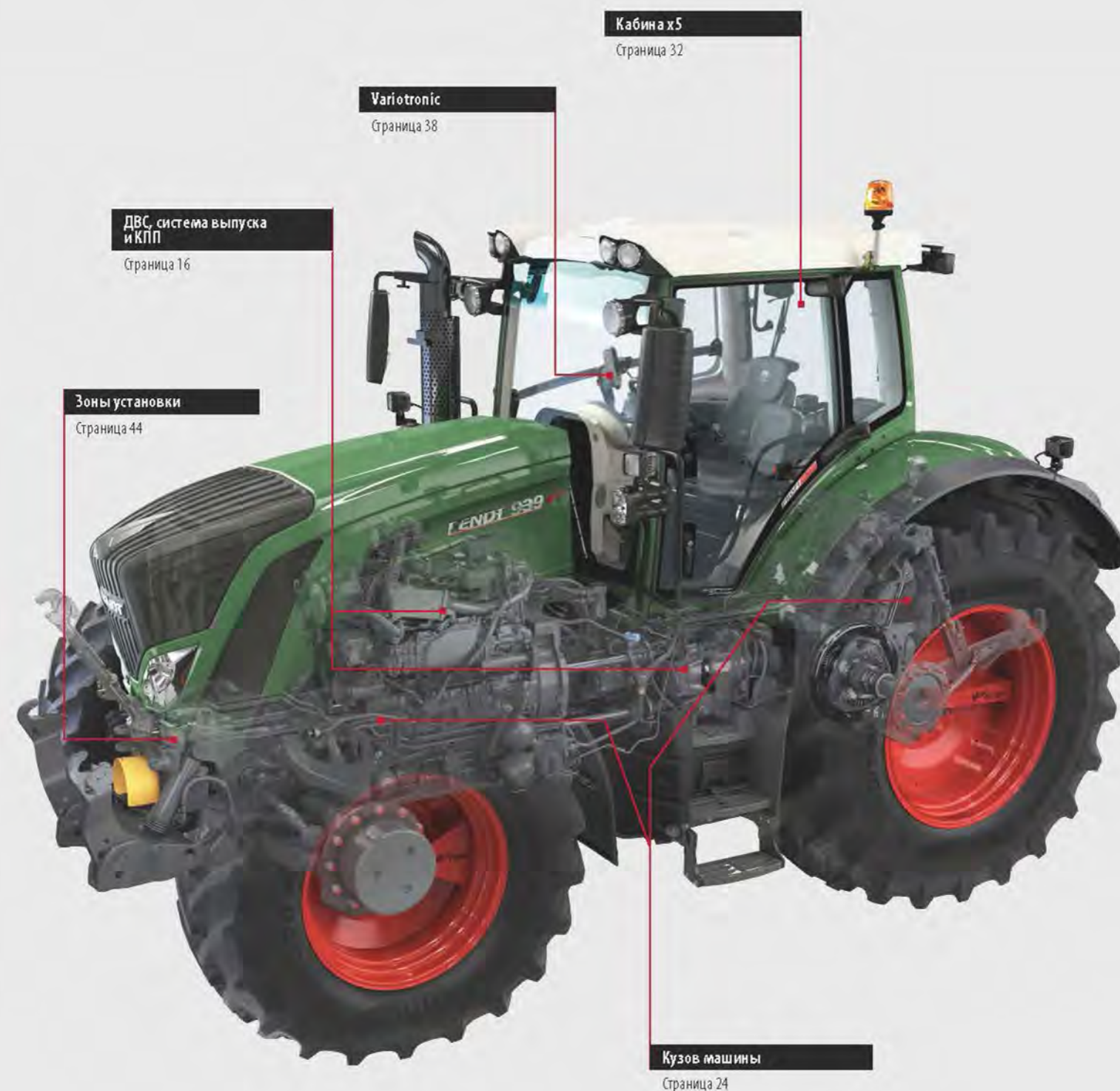
Ступеньки 900 Vario снабжены удобными фонарями подсветки. Они расположены на баке, ступеньки подсвечиваются очень хорошо, поэтому подъем в кабину и спуск из нее стали безопаснее.

Зоны установки



В тракторах Fendt Vario предусмотрены внешние органы управления механизмом навески и МОМ. Обороты двигателя можно увеличивать с помощью автоматического регулятора заднего МОМ, чтобы устанавливать нужную частоту вращения МОМ. Это и исключает ненужные операции.

Узлы Fendt 900 Vario.



Технологии, воплощенные
в двигателе, системе выпуска
и коробке передач

Постоянно достигать большего.

Трансмиссия 900 Vario объединяет лучшее из лучшего. Именно поэтому она неизменно ценна и экономична. Чтобы гарантировать максимальную экономию топлива и надежность, Fendt применяет только лучшие технологии, проработанные до последней мелочи. В результате получена технология идеальной координации двигателя, системы выпуска и коробки передач, что позволяет развивать максимальную выходную мощность 360 л. с. без ущерба для динамичности и высокой эффективности.



Новейшие технологии – наилучшее решение.

Повышенная динамика и устойчивость при больших скоростях

Развивая максимальную выходную мощность 360 л. с., трактор 900 Vario обеспечивает огромную производительность. Шестицилиндровый двигатель Deutz с аккумуляторной топливной системой впрыска высокого давления и рабочим объемом 7,8 л, обеспечивает невиданное тяговое усилие. Высокое давление впрыска 2000 бар гарантирует прекрасное распыление топливной смеси и высокую интенсивность ее сгорания в двигателе.

Высокий уровень постоянной мощности

Двойной наддув с помощью двух турбоагнетателей обеспечивает превосходную динамику и одновременно позволяет снизить расход топлива. Кривая крутящего момента плавно закругляется в низком скоростном диапазоне, благодаря чему мощность здесь повышается. Кроме того, у двигателя широкий диапазон постоянной мощности.

Больше результатов благодаря интеркулеру воздуха наддува

Воздух, предварительно сжатый в турбоагнетателе, охлаждается с помощью дополнительного интеркулера наддува.

Благодаря этому двигатель может принять большую массу воздуха при том же объеме, тем самым повышая количество кислорода. Это повышает эффективность расхода топлива и улучшает эксплуатационные характеристики.

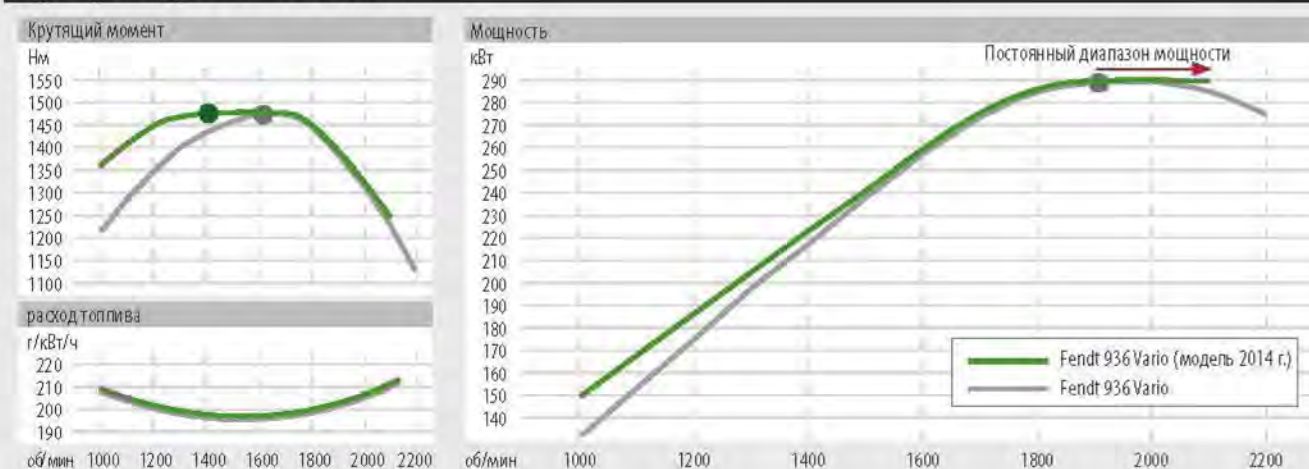
Экономия топлива благодаря низким номинальным оборотам

Эффективность двигателя позволяет уменьшить номинальные обороты до 2100 об/мин. Это не только дополнительно снижает расход топлива, но и уменьшает уровень шума.

Автоматическая очистка

Система охлаждения Fendt 900 Vario оптимизирована для повышения производительности и работает очень эффективно, так как выполняется только то количество процедур очистки, которое действительно необходимо. Новый реверсивный вентилятор с системой Pulstronic работает на высокой скорости 3000 об/мин. Он подключен к электронному блоку управления двигателем и очищает радиатор полностью автоматически. Уникальной является функция регулировки положения лопастей вентилятора в зависимости от потребности в охлаждении. Это гарантирует работу системы с неизменно высокой эффективностью и сокращает объем обслуживания.

Характеристики двигателя – Fendt 936 Vario



Благодаря плавному закруглению кривой крутящего момента повышается мощность, доступная в нижнем скоростном диапазоне. Кроме того, диапазон постоянной мощности обеспечивает более широкий диапазон оборотов двигателя, в котором доступна максимальная мощность. В этом диапазоне номинальные обороты обеспечивают максимальную мощность.

Шестицилиндровый двигатель с двойным наддувом



Трактор 900 Vario оснащается шестицилиндровым двигателем Deutz. Главная причина быстрого отклика и экономичности двигателя заключается в двойном наддуве. Система состоит из первого турбоагнетателя, интеркулера воздуха наддува, второго турбоагнетателя и еще одного интеркулера. Это гарантирует подачу в двигатель большого объема кислорода. А чем больше кислорода, тем эффективнее процесс сгорания топливной смеси.

Уверенный пуск благодаря фильтру



При низких температурах окружающей среды фильтр грубой очистки топлива подает подогретое топливо непосредственно в систему впрыска, а не сливает обратно в бак. Это делается до тех пор, пока дизельное топливо не достигнет подходящей температуры. Поэтому процесс впрыска очень надежен.

Стальные поршни



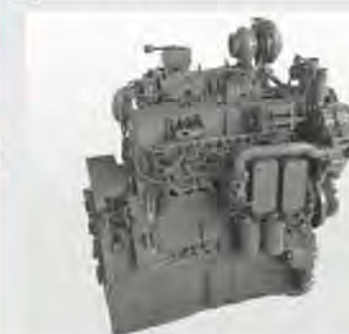
Поршни в цилиндрах Fendt 900 Vario изготовлены из стали. Они отличаются высокой стабильностью и длительным сроком службы.

Мощный реверсивный вентилятор



Реверсивный вентилятор 900 Vario очищает ровно столько, сколько необходимо, стремясь свести циклы очистки к минимуму. Вентилятор может автоматически менять направление воздушного потока, благодаря чему охлаждающие элементы хорошо продуваются. Особенности: В зависимости от потребностей в охлаждении регулируется положение лопастей вентилятора, тем самым повышая эффективность охлаждения. Это положительно сказывается на расходе топлива.

Три насоса ВД



На машинах Fendt увеличено количество насосов впрыска топлива с двух до трех, что повысило доступную мощность на 50 процентов. Более низкая нагрузка на отдельные насосы гарантирует увеличение срока службы.

Новейшие технологии двигателя

- Шестицилиндровый двигатель Deutz рабочим объемом 7,8 л и аккумуляторной системой впрыска: максимальная выходная мощность 360 л. с.
- Большой объем бака для длительной работы в поле: дизельное топливо: 660 л
- Запираемая крышка бака
- Автоматическое регулирование максимальной выходной мощности
- Новая головка блока цилиндров повышает долговечность
- Запирающийся капот

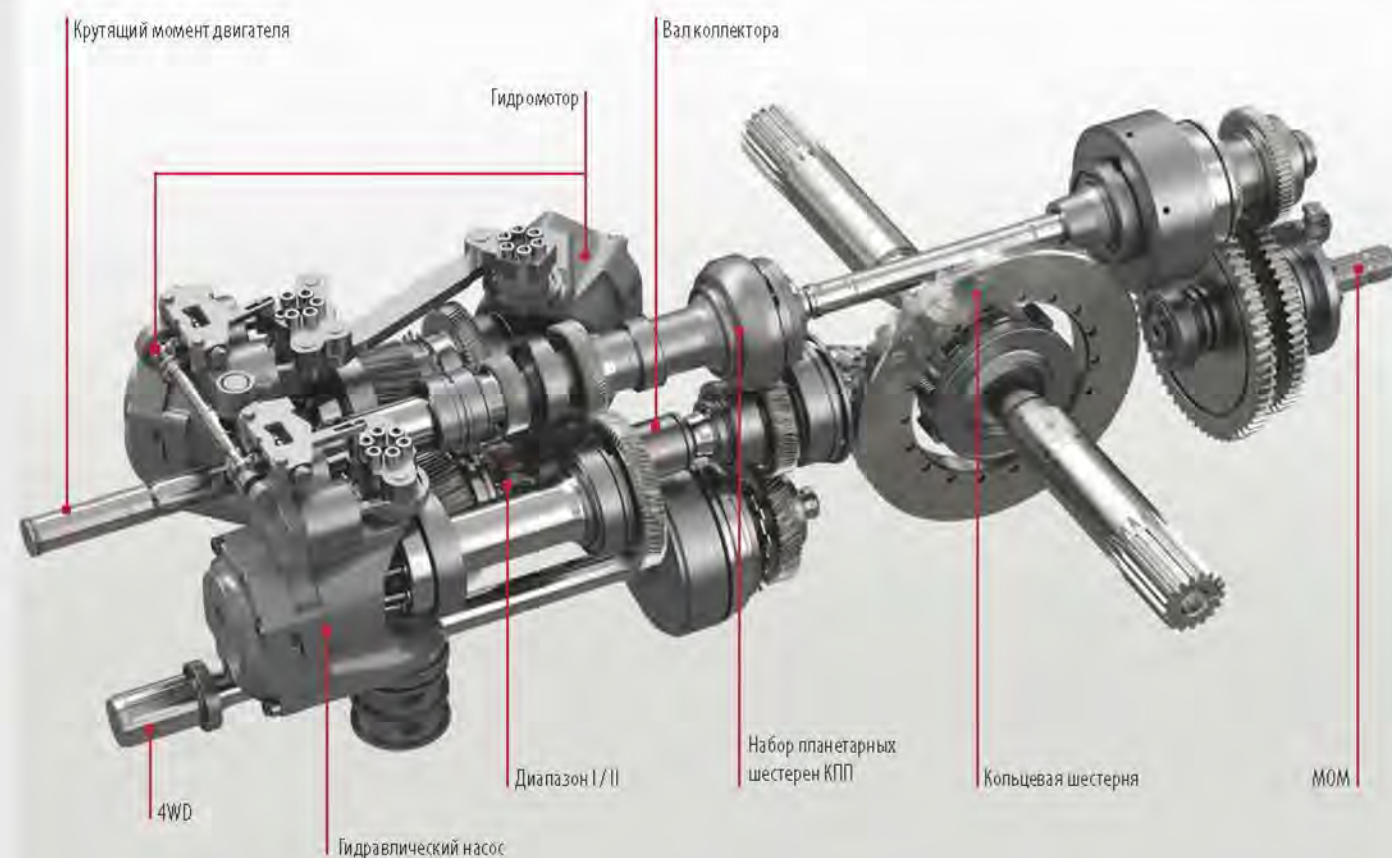
Бесступенчатая эффективность.

Бесступенчатая коробка передач Vario ML 260
Уже много лет назад бесступенчатые коробки передач доказали свою высокую эффективность и прекрасные эксплуатационные качества, благодаря чему они пользуются повышенной популярностью. Операторы всегда имеют возможность работать с оптимальной скоростью, что помогает добиться существенной экономии. Вы экономите ценное рабочее время в различных операциях благодаря увеличению охватываемой площади и повышаете свою прибыль за счет низкого расхода топлива.

Автоматически в оптимальном режиме
Бесступенчатый привод имеет важные автоматические функции, которые дополнительно оптимизируют координацию двигателя и коробки передач и снижают нагрузку на оператора. Наиболее важная из этих функций – автоматическое регулирование максимальной нагрузки. Она регулирует обороты двигателя (нагрузку двигателя) в зависимости от потребности в мощности, поэтому с точки зрения расхода топлива и заданной скорости движения двигатель работает в оптимальном диапазоне. Есть различные оптимальные значения, которые можно задавать в качестве предела нагрузки для различных операций, например

транспортировки, буксировки тяжелых грузов или для использования навесного оборудования с приводом от МОМ. Трактор автоматически выбирает оптимальный предел нагрузки. Таким образом, при въезде на поле или выезде с него операторам нет необходимости задавать значение для автоматического регулирования максимальной выходной мощности. При этом в каждой операции сохраняется оптимальное взаимодействие между двигателем и коробкой передач. Однако оператор может задавать значение регулирования максимальной выходной мощности и вручную.

Идеальные настройки и стратегии движения
Благодаря интеллектуальным предварительным настройкам выполнять работу стало очень просто. Например, обороты двигателя и скорость круиз-контроля можно запрограммировать в Varioterminal и легко активировать во время работы с помощью многофункционального джойстика – например, это особенно удобно для работы с МОМ. Кроме того, различные стратегии движения можно также адаптировать для разных операций с учетом индивидуальных предпочтений. Водитель может регулировать скорость педалью акселератора с двумя характеристиками ускорения или джойстиком с четырьмя характеристиками ускорения.



Оригинальная коробка передач Fendt Vario

Коробка передач Fendt Vario – гидрообъемно-механическая, с делителем мощности. При повышении скорости увеличивается доля механической мощности, передаваемой через планетарную передачу. Гидростаты поворачиваются на 45 градусов и отличаются высокой максимальной рабочей мощностью (550 бар), что гарантирует исключительную эффективность.

Кпп Vario с 4 планетарными передачами



Коробка передач на топовых моделях мощностью более 330 л. с. рассчитана на высочайшие нагрузки. В ней размещен комплект из четырех планетарных передач, что оптимизирует передачу мощности и повышает прочность.

Усиление картера



Картер коробки передач Vario ML 260 усилен. Он выдерживает более высокое давление и удовлетворяет повышенным требованиям.

Автоматическое регулирование максимальной выходной мощности



Трактор регулирует предельную нагрузку полностью автоматически и корректирует обороты двигателя в соответствии с преобладающими рабочими условиями в пределах заданного скоростного диапазона. Таким образом достигается идеальная координация двигателя и коробки передач, что означает очень низкий расход топлива.

Самая современная технология коробки передач

- Бесступенчатая коробка передач ML 260 для эффективной работы на оптимальной скорости
- Гибкие режимы движения для каждой операции
- Удобные и экономичные автоматические функции, такие как автоматическое регулирование максимальной выходной мощности и TMS
- Высокая устойчивость благодаря усиленному картеру коробки передач, новому роликовому подшипнику цилиндров и усиленной муфте 4WD
- Длительный срок службы благодаря повышенной охлаждающей способности маслоохладителя коробки передач

Может делать это быстрее. Делает больше.

При выполнении транспортировочных задач скорость играет важнейшую роль – с этим прекрасно справится 900 Vario, максимальная скорость которого достигает 60 км/ч.

С помощью 900 Vario вы прибудете в пункт назначения в полной безопасности: вождение трактора, оснащенного новейшими системами безопасности, такими как ABS или система регулировки давления в шинах VarioGrip, стало еще безопаснее. Вы прибудете в пункт назначения быстрее и при этом сможете перевезти больше.



Делает это безопасно.

Перевозите на 37 тонн в день больше

Максимальная скорость 900 Vario достигает 60 км/ч при оборотах двигателя всего 1750 об/мин, что увеличивает объемы перевозки грузов* на 16 процентов с одновременным снижением расхода топлива.

Именно эти преимущества определяют разницу в результатах на конец рабочего дня: например, трактор 900 Vario с производительностью транспортировки 230 тонн перемещает за десять часов на 37 тонн больше за счет увеличения скорости. А при движении 900 Vario со скоростью 50 км/ч с оборотами двигателя 1450 об/мин расход топлива снижается еще больше.

*собственные результаты испытаний

ABS – для максимальной безопасности торможения

Для Fendt безопасность оператора всегда стоит на первом месте. Поэтому 900 Vario теперь оснащен противобуксовочной тормозной системой ABS. Она повышает управляемость и контроль над трактором на мокрой и сухой дороге даже при резком торможении. Трактор 900 Vario с системой ABS надежно тормозит на дороге без покрытия – например на гравии или на снегу.

Максимальная безопасность вождения на дорогах и в поле

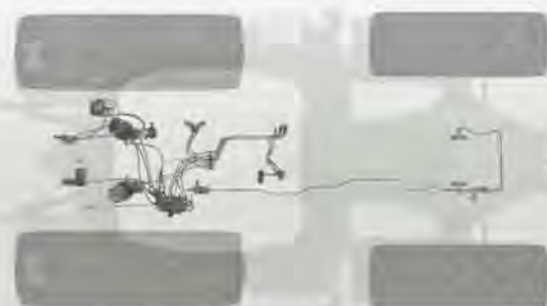
Шасси гарантирует оптимальные эксплуатационные характеристики на дорогах и в поле. Уникальная система динамической стабилизации Fendt (FSC) вселяет уверенность во время вождения, даже при прохождении поворотов. Вместе с тем практически не требующая обслуживания тормозная система с многодисковыми тормозами «мокрого» типа на передних и задних колесах обеспечивает высокую безопасность вождения и прекрасное торможение.

Семь составляющих комфорта

Конструкция шасси обеспечивает максимальный комфорт во время движения и оптимальную эргономику. Семь составляющих гарантируют исключительное удовольствие от вождения:

- самовыравнивающаяся подвеска переднего моста;
- система стабилизации поперечной устойчивости;
- реактивная система рулевого управления Fendt;
- система стабилизации ударных нагрузок;
- подвеска кабины;
- подвеска сиденья;
- автоматическая блокировка управляемого моста.

ABS



Модуль ABS измеряет скорость вращения каждого колеса с помощью четырех датчиков частоты вращения. Если вращение одного колеса слишком медленное, ABS автоматически ослабляет соответствующий тормоз, чтобы предотвратить блокировку колеса. Поскольку колеса трактора обладают высокой инерцией из-за своего размера и веса, модуль ABS также обменивается данными с блоком управления трактором. Если ослабления тормоза недостаточно для поддержания необходимой скорости, блок управления может повлиять на привод соответствующего колеса через коробку передач Vario. Управление обоими передними колесами осуществляется одновременно, чтобы обеспечить устойчивость 900 Vario, даже если колеса находятся на разной поверхности. Управление задними колесами индивидуальное, посредством модуля ABS.



Во внедорожном режиме активируется специальная концепция торможения на рыхлой поверхности. В этом случае система ABS разрешает при необходимости блокировку колес, например для обеспечения безопасного торможения при движении вниз по гравийному спуску.

Система динамической стабилизации (FSC)



При скорости движения свыше 20 км/ч система динамической стабилизации Fendt (FSC) блокирует компенсацию между правой и левой сторонами машины, поднимая на совершенно новый уровень точность управления, устойчивость во время движения и безопасность при торможении. Если скорость движения снова падает ниже 15 км/ч, компенсация между левой и правой сторонами возобновляется, что гарантирует наилучший контакт с поверхностью.

Система VarioActive



Комбинированная система рулевого управления VarioActive повышает передаточное число рулевого механизма. Она адаптируется к перемещению элементов рулевого управления и скорости движения. Это особенно удобно при движении на поворотной полосе.

Самовыравнивающаяся подвеска переднего моста



Индивидуальная гидропневматическая подвеска колес снабжена мостом со двоянным поперечным рычагом, что оптимизирует угол поворота управляемых колес. Полностью автоматический механизм выравнивания гарантирует одинаковый ход подвески с обеих сторон (нагрузка на передний мост до восьми тонн). Кроме того, весь диапазон подвески можно регулировать вручную. В шарнирах и подшипниках нет точек смазки, поэтому они не обслуживаются.

Динамичное движение – безопасное и комфортное

- Скорость транспортировки 60 км/ч при пониженных оборотах двигателя (1750 об/мин)
- ABS и система динамической стабилизации Fendt (FSC) максимально увеличивают безопасность вождения
- Самовыравнивающаяся подвеска переднего моста с функцией блокировки
- Высокоэффективная двухконтурная тормозная система
- Комбинированная система рулевого управления VarioActive ускоряет и облегчает повороты
- Разрешенный общий вес до 18 тонн (зависит от страны)

Больше буксирует.

Полная интеграция – это VarioGrip
Fendt предлагает VarioGrip – это первая система регулировки давления в шинах, устанавливаемая заводом-изготовителем и полностью интегрированная в конструкцию машины. Система, разработанная Fendt, позволяет регулировать давление воздуха во время движения. До сегодняшнего дня давление всегда представляло собой компромисс между потребностями при работе в поле и при движении по дорогам. Но теперь такая ситуация канула в прошлое. Давление воздуха можно регулировать быстро и легко, нажатием всего одной кнопки на терминале Varioterminal.

Оптимальное давление в шинах

Преимущества поддержания оптимального давления в шинах очевидны: снижение давления на поле увеличивает пятно контакта шины с поверхностью, что улучшает сцепление и уменьшает проскальзывание колес. Согласно независимым исследованиям, это экономит десять процентов топлива.* Кроме того, это уменьшает уплотнение почвы и тем самым сводит к минимуму потери урожая. При движении по дороге более высокое давление в шинах обеспечивает большую устойчивость и снижает сопротивление качению, что уменьшает расход топлива и износ шин.

* Университет прикладных наук Южной Вест-Фалии, факультет сельского хозяйства, Зост

VarioGrip



Система регулировки давления воздуха в шинах позволяет регулировать давление во время движения. Это достигается благодаря встроенному поворотному патрубку, который рассчитан на весь фок службы трактора. Воздух поступает от модернизированного компрессора машины и собственного клапанного оборудования машины. Давление в шинах можно увеличивать на один бар за десять минут. Снижение давления на один бар осуществляется всего за две минуты.

Работа VarioGrip



Использование системы регулировки давления воздуха в шинах интегрировано в общую концепцию машины. С помощью терминала Varioterminal можно контролировать давление в шинах трактора нажатием всего одной кнопки. Система помощи информирует водителя о слишком низком или слишком высоком давлении в шинах.

Функции системы VarioGrip

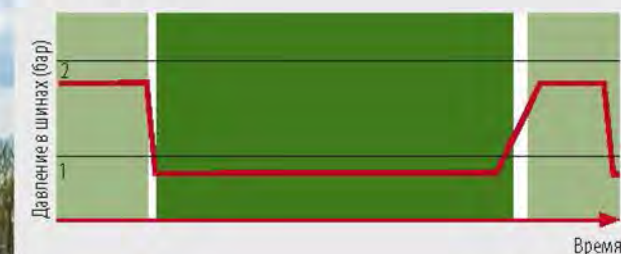


Магистраль системы регулировки давления в шинах VarioGrip проходит через радиальный поворотный патрубок. Воздух быстро закачивается и стравливается через управляющую (зеленая) и воздушную (синяя) линии.

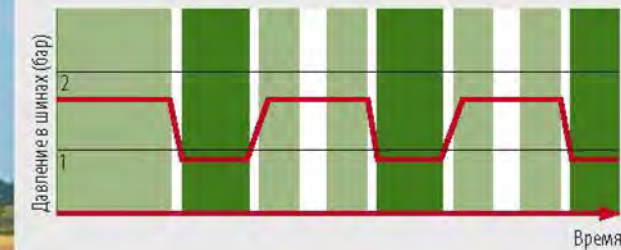
VarioGrip для обработки почвы и внесения материалов



Обработка почвы



Внесение материала



Давление воздуха зависит от размера шин.

С помощью VarioGrip можно оптимально регулировать давление в шинах для работы в поле и движения по дорогам. Незадолго до окончания работы в поле (например, при переводе навесного оборудования в транспортное положение) можно начать увеличивать давление для выезда на дорогу. В этом случае давление в шинах трактора в начале движения по дороге будет выше. Во время движения VarioGrip увеличивает давление в шинах до оптимального уровня для дорог. Благодаря этому снижается износ шин и гарантируется максимальная устойчивость при движении. Прежде чем начинать работу в поле, давление в шинах снова снижается всего за две минуты. Огромное преимущество VarioGrip заключается в том, что давление воздуха можно повышать и понижать во время движения.



Комфортная подсветка



Добирайтесь домой безопасно: встроенная подсветка позволяет оператору безопасно покинуть кабину трактора даже в полной темноте. После выключения двигателя фары продолжают гореть еще некоторое время. Ступеньки 900 Vario снабжены удобными фонарями подсветки. Они расположены на баке, ступеньки подсвечиваются очень хорошо, поэтому подъем в кабину и спуск из нее стали безопаснее.

Простое и четкое управление



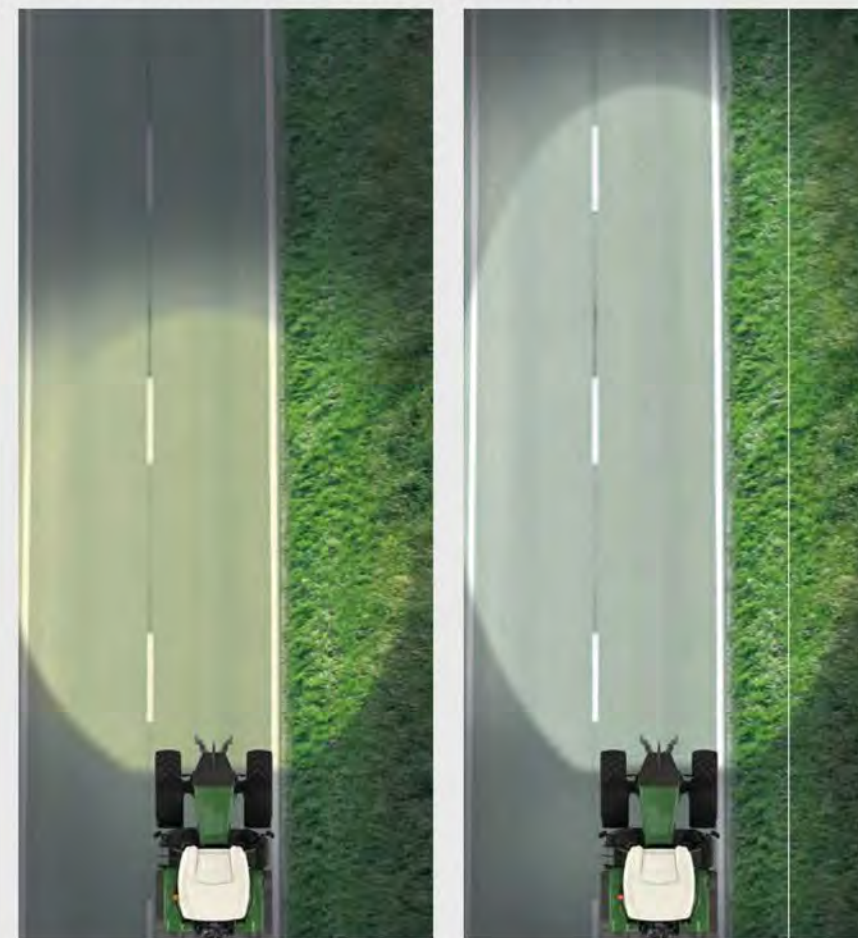
Благодаря простой компоновке система освещения легко настраивается и регулируется. С помощью интеллектуальной системы управления одной кнопкой все ранее настроенные рабочие фонари можно быстро и легко включить одним нажатием кнопки на мембранной клавиатуре.

Видеть больше.

Новейшая система освещения

Концепция освещения, применяемая на тракторах Fendt 900 Vario, доведена до совершенства и превратилась в настоящее произведение искусства. Фары ближнего и дальнего света оснащены новейшими комбинированными светодиодными лампами с функцией коррекции светового пучка. Рабочее освещение и габаритные фонари также оснащены светодиодными лампами. Это обеспечивает точное управление освещением и прекрасную видимость навесного оборудования и колесных арок даже в темноте. Светодиодные лампы потребляют очень мало электроэнергии и отличаются длительным сроком службы.

Светодиодные фары с механизмом коррекции положения фар



Световой поток светодиодных фар можно регулировать в зависимости от ситуации, например при движении по дорогам.

Новейшая система освещения

- Комбинированные светодиодные фары ближнего/дальнего света с механизмом коррекции светового пучка
- Два передних и два задних светодиодных рабочих фонаря
- Светодиодные габаритные фонари, прекрасно освещающие колесные арки
- Подсветка ступенек для безопасного доступа/покидания кабины
- Функция светового сопровождения: фары продолжают некоторое время гореть после выключения двигателя трактора

Выполняет дополнительные операции.

Кабина 900 Vario очень просторная. С сиденья водителя можно управлять всеми рабочими процедурами с помощью Variotronic, при этом все необходимое всегда на виду. Автоматические функции, автоматическое кондиционирование воздуха и многое другое помогут оператору сохранить высокую производительность труда на всем протяжении длинного рабочего дня.



Больше простора. Больше видимости. Больше эргономики.

3,5 м³ рая для водителя с панорамным обзором
Займите свое место в большой кабине x5, которая поражает простором и превосходным обзором через большие окна – поистине панорамный вид. Автоматический кондиционер гарантирует неизменно комфортную температуру на рабочем месте, а напитки из охлаждаемого бокса прекрасно освежат в жаркий день. В холодное время подогрев сиденья подарит дополнительный комфорт, который придется вам по душе. А если вы работаете с напарником, для него предусмотрено удобное сиденье.

Уникальная безопасность благодаря многослойному защитному стеклу
Лобовое стекло 900 Vario многослойное и армированное – такое решение применено впервые. Компания Fendt внедрила эту революционную новинку в сельскохозяйственном оборудовании для повышения безопасности как водителей, так и пассажиров. При повреждении лобовое стекло не разлетается на осколки, а удерживается защитным слоем. Операторы и пассажиры в кабине полностью защищены.

Больше видимости



При разработке 900 Vario особое внимание уделялось оптимальному обзору. Капот сделали как можно более узким, поэтому водителю прекрасно видны колесные арки и переднее навесное оборудование.



Новый стеклоочиститель обеспечивает поле зрения 300°. Чтобы обеспечить обзор колесных арок и переднего навесного оборудования во время дождя, амплитуда работы стеклоочистителя была почти удвоена и теперь она распространяется до самого капота. Работу переднего стеклоочистителя можно настраивать с помощью прерывистого режима.

Больше безопасности



Особенностью тракторов Fendt является вклеивание ветрового стекла. Снаружи это незаметно, тем не менее это значительное преимущество для водителя, поскольку увеличивает устойчивость стекла и обеспечивает надежное уплотнение. Чтобы еще больше повысить комфорт и безопасность, можно заказать подогреваемое многослойное защитное ветровое стекло.

Оптимизированное освещение кабины



Освещение наиболее важных мест в кабине трактора 900 Vario идеально продумано. Независимо от времени суток, наиболее важные органы управления всегда прекрасно освещены. Яркость освещения автоматически регулируется датчиком освещенности.

Улучшенный обзор благодаря широкоугольному зеркалу



Опциональное широкоугольное зеркало расширяет поле зрения, что значительно повышает безопасность. Оператор лучше видит происходящее по сторонам трактора. Опасная область, которая обычно находится в мертвой зоне, лучше просматривается, поэтому легче избежать непредвиденных ситуаций.



Идеальное рабочее место



Рычаг с крестообразной кулисой для 1-го 2-го блоков управления вспомогательной гидравликой

Органы управления вспомогательными гидравлическими модулями 5–8

Рукоятка управления дроссельной заслонкой

Блок управления задним подъемным механизмом включает переключатель быстрого подъема, регулятор глубины и привод MOM (опционально для переднего механизма навески)

Настройка педали

Мембранная клавиатура для включения TMS, Variotronic[®], выбора скоростного диапазона, включения 4WD и блокировки дифференциала, подвеска переднего моста, выбор частоты оборотов MOM и внедорожный режим ABS

Рабочие элементы правого подлокотника – включая Varioterminal, многофункциональный джойстик, рычаг с крестообразной кулисой и мембранную клавиатуру – прекрасно сбалансированы и образуют эргономичный центр управления, где все под контролем.

Подлокотник крепится к сиденью, что повышает удобство и комфорт оператора. Подлокотник перемещается вместе с сиденьем. Оператор опирается рукой на подлокотник, где удобно расположены органы управления.

Пост реверсивного управления



Чтобы еще больше расширить рабочее пространство, Fendt предлагает устанавливаемую на заводе-изготовителе полнофункциональную реверсивную станцию водителя. Чтобы развернуть на 180 градусов сиденье водителя вместе с рулевым колесом, многофункциональным подлокотником и всеми органами управления, требуется всего несколько действий. Это дает возможность выполнять с помощью 900 Vario широкий спектр задач и полностью использовать свой трактор Fendt для получения максимальной прибыли.

Мощная система кондиционирования воздуха



Кондиционер обеспечивает комфортную температуру в кабине x5. Он модернизирован и стал более мощным и экономичным.

Розетки



Множество розеток, например четыре 12-вольтовые розетки, служат для подключения внешнего электрооборудования.

Удобное сиденье Fendt



Удобное сиденье оснащено пневматической подвеской, положение подлокотника легко регулируется.

Сиденье Fendt Evolution Dynamic



Сиденье повышенной комфортности с пневматической подвеской оснащено подогревом, поворотным адаптером, низкочастотным амортизатором, пневматической поясничной опорой и простыми регулировками. Кроме того, имеется климат-контроль и динамический амортизатор. Воздушный компрессор расположен снаружи кабины, чтобы его шум не мешал оператору.

Сиденье Fendt Evolution Active



В дополнение к функциям сиденья повышенной комфортности его высокотехнологичная модификация премиум-класса оснащена активной подвеской. Это уменьшает усталость оператора в течение длинного рабочего дня.

Комфортные поездки благодаря подвеске кабины



Подвеска кабины с пневмопружинами сводит к минимуму вибрации кабины. Значительная разница по высоте и большое расстояние между пружинными элементами кабины x5 также предотвращает раскачивание и обеспечивает максимальный комфорт при движении.

Холодильник



В охлаждаемом отсеке предусмотрено место для обеда и холодного напитка.

Внешний переносной холодильник



Охлажденные напитки на длинный рабочий день разместятся во внешнем переносном холодильнике. При необходимости в холодильнике можно хранить разогретую пищу.

Комфортабельные сиденья и множество полезных элементов

Пневматическая подвеска кабины уменьшает вибрации до минимума и повышает комфорт при движении. Абсолютный шедевр для удобства вождения – это сочетание подвесок переднего моста и кабины, дополняемое активной подвеской сиденья водителя – уникальное решение для стандартных тракторов, которое предлагает только компания Fendt. Множество мелких деталей в кабине просто порадует: охлаждаемый отсек, разнообразные отсеки для хранения и множество других незаменимых в повседневной работе мелочей.

Кронштейн для телефона



Кронштейн позволяет закрепить мобильный телефон в удобном месте. Кронштейн регулируется под различные модели телефонов.

Интегрированный кабельный ввод



Fendt предлагает оригинальное решение для кабелей, идущих в кабину со стороны задней части трактора. Кабели можно пропустить через специальный ввод независимо от их сечения. Заднее окно можно закрывать, чтобы в кабину не попала пыль, грязь, вода и шум.

Множество вариантов хранения



В кабине Fendt разместились множество различных боксов и отсеков для хранения, поэтому для каждого предмета найдется свое место.



Важные бумаги, например руководство по эксплуатации, можно надежно хранить в отсеке для документов.

Кабина Fendt x5

- Просторная кабина x5
- Эргономичная панель управления на правом подлокотнике
- Автоматический кондиционер в стандартной комплектации
- Пневматическая трехточечная подвеска кабины с интегрированным механизмом регулировки уровня
- Уникальная концепция подвески: подвеска кабины и активная подвеска сиденья водителя дополняются подвеской переднего моста
- Практичные отсеки для хранения

Varioterminal 10.4-B



Новый Varioterminal 10.4-B отличается внешним видом (он напоминает смартфон) и оптимизированным сенсорным экраном. Он входит в стандартную комплектацию модификации ProfiPlus. Кроме того, его можно дополнительно установить на машинах версии Profi.

На терминале Varioterminal можно легко менять настройки меню — для этого можно касаться экрана или нажимать кнопки навигации. Для навигации по системе меню можно использовать кнопки или сенсорное управление.

Varioterminal 7"



Благодаря экрану диагональю 7 дюймов (17,7 см) Varioterminal 7" — это удобный и функциональный помощник в управлении трактором, который используется также для системы управления навесным оборудованием Variotronic (ISOBUS).

функции

Varioterminal	7 дюйма	10.4-B
Органы управления трактором	●	●
Память на 25 единиц навесного оборудования	●	●
Управление навесным оборудованием Variotronic (ISOBUS)	●	●
SectionControl	—	□
Система управления на поворотных полосах Variotronic TI	●	●
Автоматический Variotronic ^{TI}	—	□
Автоматическое рулевое управление VarioGuide	—	□
Автоматическое рулевое управление VarioGuide light	□	—
Документация VarioDoc	—	●
Документация VarioDoc Pro	—	□
Ночной режим	●	●
2 порта камеры	—	●

7-дюймовый терминал Varioterminal содержит приложения для управления трактором и системой управления навесным оборудованием Variotronic. Кроме того, в Varioterminal 10.4-B, который в два раза больше, предусмотрены функции камеры, VarioGuide и VarioDoc.

● = Стандартная комплектация | □ = Опция

На передовых рубежах благодаря интеграции.

Fendt Varioterminal

Fendt неизменно следует стратегии единого терминала. В результате в одном терминале удалось интегрировать уникальный набор функций. В терминале Varioterminal шесть основных приложений: органы управления трактором, управление навесным оборудованием ISOBUS, функции камеры, автоматическое рулевое управление, документация и функция справки. На экране Varioterminal 10.4-B можно одновременно отображать до четырех приложений. Большое преимущество в том, что терминал может отображать данные различных приложений для использования их в других функциях. Это новое слово в интеграции.

Горизонтальная иерархия меню: все на виду

Благодаря горизонтальной иерархии и просторному дисплею операторы быстро осваивают работу с терминалом Varioterminal и всегда видят всю необходимую информацию. Яркость экрана высокого разрешения, устойчивого к царапинам, делающего терминал нового поколения похожим на смартфон, а также всех индикаторов регулируется автоматически. Ночной режим с пониженной яркостью позволяет без проблем пользоваться устройством в темное время суток. Как и тракторы, компоненты Varioterminal создают настоящие мастера, поэтому можно быть уверенным: вы получаете высококачественную, надежную электронику, собранную на высочайшем уровне.

Индивидуальные настройки Varioterminal



Положение и наклон Varioterminal можно регулировать по желанию. Шаровая опора на кронштейне позволяет поворачивать терминал в любом направлении. Оператор всегда может подобрать оптимальное положение терминала.



На мониторе Varioterminal можно отображать до четырех приложений. Клавиша назначения экрана дает возможность операторам выбирать компоновку экрана. Очень удобна кнопка главного экрана. Одним касанием кнопки можно вызвать до шести последних состояний дисплея.

Пользовательские настройки представлений терминала



Полноэкранный режим

В полноэкранном режиме обеспечивается наилучший обзор всех операций. В полноэкранном режиме на экране можно отображать функции автоматического рулевого управления, управления навесным оборудованием ISOBUS и камеры.



Деление экрана на две части

Представление на половину экрана очень удобно, когда требуется следить одновременно за двумя приложениями, например за функциями трактора и навесного оборудования ISOBUS.



Деление экрана на четыре части

На экране можно одновременно отображать четыре приложения. Пользователь может легко настроить нужное ему расположение экранов. В ночном режиме все хорошо читается — даже в темноте.

Fendt Variotronic

• Шесть приложений интегрированы в одном терминале

- органы управления трактором
- управление навесным оборудованием с системой ISOBUS
- функция камеры
- автоматическое рулевое управление VarioGuide
- документация VarioDoc
- функция справки

• Система управления на поворотных полосах Variotronic^{TI} с вариантами оптимальных настроек

• Variotronic^{TI} для автоматической активации последовательности операций на полосе разворота

• 4 варианта экрана с показателями производительности, состоянием производительности навески, механических клапанов, расход топлива и управление операциями на полосе разворота

• Память на 25 единиц навесного оборудования позволяет без проблем вызывать соответствующие настройки

• Использование системы регулировки давления в шинах

• Fendt Varioterminal — управление сенсорное или кнопочное

• Ночной режим для оптимальной регулировки подсветки Varioterminal

Variotronic^{TI} и управление навесным оборудованием ISOBUS.

Последний разворот выполняется так же точно, как и самый первый

В стандартную комплектацию трактора 900 Varío входит система управления на поворотных полосах Variotronic^{TI}, которая гарантирует выполнение последнего разворота так же точно, как и самого первого. Данные Variotronic^{TI} четко отображаются на терминале Varioterminal. Это экономит вам время на поворотных полосах и предотвратит возможные эксплуатационные ошибки в течение долгих рабочих смен.

Идеален для любых операций

В системе Fendt Variotronic интерфейс ISOBUS – ключевой элемент управления навесным оборудованием. Настройки для всего навесного оборудования, отвечающего стандарту ISO 11783, можно выполнять в соответствующей системе управления ISOBUS на терминале Fendt Varioterminal. Кроме того, Variotronic предлагает различные варианты адаптации органов управления для конкретных операций, например для управления функциями с помощью многофункционального джойстика или для вызова ранее запрограммированных настроек.

Режим поворотной полосы



С помощью управления на поворотной полосе Variotronic^{TI} операторы могут создавать и сохранять операционные последовательности для поворотов – как во время движения, так и на месте. Настройки управления двигателем и коробкой передач, гидравлическими клапанами, передним и задним механизмом навески, передним и задним МОМ, а также автоматической системой рулевого управления и соответствующими отдельными функциями осуществляются через систему управления на поворотной полосе, их можно легко вызывать из памяти.

Редактирование в автономном режиме



Чтобы оптимизировать последовательность шагов, их можно создавать во время стоянки. Это позволит не торопиться и продумывать операции. При необходимости операторы могут регулировать и оптимизировать операционную последовательность во время работы.

Настраиваемые кнопки джойстика



Очень удобно, что четыре последовательности операций управления на поворотных полосах можно активировать джойстиком – две при входе в траекторию и две на выходе из нее.

Авторежим механизмов навески



Самая простая, но очень полезная автоматическая функция – это автоматическое управление передним и задним механизмом навески и автоматическим режимом МОМ с помощью «клеверного листа» на многофункциональном джойстике. Их можно активировать кнопками Go (Выполнить) и End (Завершить), без предварительного программирования управления на поворотной полосе.

Управление оборудованием ISOBUS



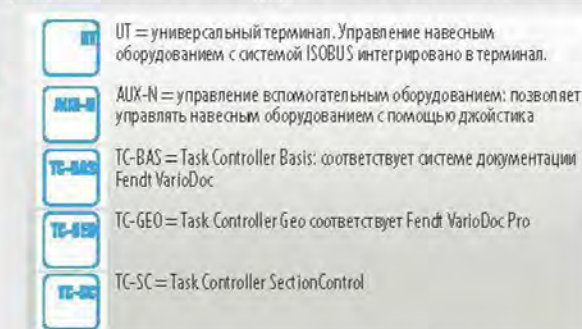
Управление навесным оборудованием ISOBUS идеально интегрировано в терминалы Varioterminal 7" и Varioterminal 10.4-B (кроме версии Power). Управление навесным оборудованием осуществляется с помощью терминала и джойстика, дополнительный терминал не требуется. В полноэкранном режиме Varioterminal превращается в полнофункциональный терминал ISOBUS.

Назначение кнопок джойстика



Функции управления навесным оборудованием и действиями на поворотной полосе можно назначать многофункциональному рычагу по необходимости. Операторам понравится идеальная эргономика при выполнении любых работ. В сочетании с автоматической системой рулевого управления VarioGuide, Variotronic^{TI} обеспечивает автоматическую активацию последовательностей операций на поворотной полосе.

Управление навесным оборудованием с системой ISOBUS



Вся отрасль производства сельскохозяйственного оборудования участвует в реализации единого стандарта ISOBUS. Компания Fendt входит в число учредителей ассоциации AEF (Agricultural Industry Electronics Foundation). Это независимая международная отраслевая организация. В качестве пользовательской платформы она обеспечивает доступ к ресурсам и опыту с целью расширения и использования электронных систем в сельском хозяйстве. В настоящее время основное внимание уделяется важным проблемам, имеющим отношение к ISOBUS. Стандартные символы показывают, какие функции ISOBUS доступны в терминале.

Работа системы SectionControl



Органы управления SectionControl, встроенные в Varioterminal, просты и понятны. Их очень легко освоить.

SectionControl



Новая функция SectionControl позволяет автоматически управлять секциями по сигналу GPS, в зависимости от требуемой степени перекрытия. При использовании опрыскивателей, разбрасывателей удобрений и высевальных аппаратов с поддержкой ISOBUS можно задавать до 24 секций. Это обеспечивает высокую точность результатов и экономит посевной материал, удобрения или пестициды за счет исключения повторного внесения или обработки участков за пределами поля. Кроме того, это облегчает работу операторов как днем, так и ночью.

Автоматическое рулевое управление, документация и телеметрия.

Делайте больше с помощью VarioGuide

С помощью VarioGuide можно уменьшить перекрытие полос, что позволит сэкономить время и деньги. Автоматическое рулевое управление позволяет сэкономить примерно шесть процентов топлива и материалов (семян и удобрений). Операторы могут легко контролировать свою установку на карте терминала Varioterminal. Это позволяет добиваться оптимальных результатов и максимально использовать возможности своего трактора даже ночью и в условиях плохой видимости.

VarioGuide light – простая система навигации

VarioGuide light – экономичное решение для сельского хозяйства – молочных ферм, многоотраслевых или плодородческих хозяйств, где требуется недорогая система навигации в основном для обработки почвы. Эта система встраивается в Varioterminal 7" и обеспечивает точность ± 20 см. Обратите внимание, что VarioGuide невозможно модернизировать для повышения точности.

Современное управление задачами с помощью VarioDoc

Документация – самая важная основа управления фермой в сельскохозяйственном бизнесе. С помощью VarioDoc можно осуществлять запись важных данных с минимальными усилиями, документировать в полевой записи и оперативно анализировать. Varioterminal позволяет вводить всю важную информацию на поле, поэтому дополнительная обработка в офисе сводится к минимуму. Причем это действует и в обратную сторону – задания можно создавать на компьютере и переносить в терминал.



Новая всеобъемлющая стратегия AGCO в сфере электроники FUSE™ обеспечивает бесперебойную интеграцию и сетевое взаимодействие всего парка машин, принадлежащих фермерам или подрядчикам. Под названием Fuse Technologies компании AGCO и Fendt предоставляют решения для точного земледелия, которые снижают эксплуатационные затраты и делают эксплуатацию машин еще более эффективной и прибыльной.

Автоматическое рулевое управление VarioGuide



VarioGuide позволяет полностью сосредоточиться на управлении навесным оборудованием. Это повышает производительность и положительно сказывается на общем качестве работ, даже в условиях плохой видимости. Помимо спутников системы GPS США VarioGuide, управляемый с помощью терминала Varioterminal, может использовать российскую спутниковую систему ГЛОНАСС и поддерживает запланированную европейскую систему Галилео. Параллельное использование нескольких систем гарантирует высокую надежность автоматического рулевого управления.

Пользователь может выбрать сигналы коррекции среди множества поставщиков этой услуги. VarioGuide работает через базовые станции или мобильную сеть с использованием спутниковых сигналов (таких как EGNOS или OmniSTAR), а также сигналов наземных станций RTK. VarioGuide поддерживает открытые форматы, такие как RTCM 3.1. Таким образом, можно выбрать один из трех классов точности от ± 20 см до ± 2 см. Базовая станция RTK обеспечивает наивысшую точность.

VarioGuide light – VarioGuide Standard класс точности ± 20 см

Сигналы коррекции: EGNOS, WAAS, автономный режим (бесплатно), OmniSTAR VBS (требуется лицензия, только для VarioGuide Standard). Идеальный вариант для таких работ, как обработка пожнивных остатков, разбрасывание компоста, скашивание или внесение навозной жижи.



VarioGuide Precision класс точности ± 5 см

Сигналы коррекции: OmniSTAR HP (требуется подписка). Пригодна практически для всех сельскохозяйственных задач, таких как сев зерновых, в областях с хорошим качеством сигнала.



VarioGuide RTK класс точности ± 2 см

Сигналы коррекции: Мобильная полевая станция RTK или Ntrip (RTK по мобильной сети). Обеспечивает высочайшую точность – быстро, безопасно и повсеместно для любых сельскохозяйственных работ, для сельскохозяйственных задач, в частности, для полосного вспахивания и фермерских задач с регулируемым движением (постоянные пути).

Дополнительная информация приведена в брошюре по Variotronic.



Телеметрическая система AgCommand



AgCommand – это межбрендовое телеметрическое решение от AGCO Corporation. При подключении трактора Fendt к системе AgCommand происходит автоматическая регистрация следующих данных:

- Расход топлива, л/га
- Скорость, км/ч
- Обороты двигателя, об/мин
- Потребность в тяговой мощности, Н
- Положение заднего механизма навески, %
- Положение переднего механизма навески, %
- Обороты заднего MOM
- Счетчик рабочего времени
- Наружная температура, °C

Документация VarioDoc



Современная система управления задачами и регистрации данных для полевых баз данных.



Базовый комплект (не входит в комплект поставки трактора) поддерживает обмен данными между трактором и компьютером в офисе по радиоканалу.

VarioDoc обеспечивает беспроводную передачу данных с терминала Varioterminal в полевую базу данных. Нет необходимости записывать данные, такие как название поля и текущая культура, использованные входные материалы и их количество, оператор и пр., на накопитель. VarioDoc Pro постоянно регистрирует положение и параметры машины, а передавать данные можно по мобильной сети.

Изготовитель	Совместимые продукты
BASF	Полевой регистратор BASF
Helm	MultiPlant - MYFARM24.DE - MYFARM24.LOGISS
LAND-DATA EUROS OFT	AO Agrar-Office field database - AO Agrar-Office Lohnunternehmer - AO Agrar-Office AutoDok
AGROCOM	AGROCOM-NET - AGROCOM-LU
FarmWorks	ПО FarmWorks

Есть дополнительные интерфейсы.

Fendt 900 Vario предлагает больше возможностей подключения, чем любой другой трактор в этом классе мощности: шесть электрогидравлических клапанов двойного действия в задней части и два в передней, система Power Beyond, подключение ISOBUS и многое другое. Всего в 900 Vario предусмотрено 24 разъема, которые удобно размещены как в передней, так и в задней части трактора. Это гарантирует гибкость операций и безопасное подключение любого навесного оборудования для эффективного взаимодействия между трактором и оборудованием.



Интеллектуальные технологии в передней и задней части.

Большая грузоподъемность

Электрогидравлический задний механизм навески с максимальной грузоподъемностью 11 800 даН гарантирует бесперебойный подъем на максимальную высоту даже самого тяжелого заднего навесного оборудования в этом классе мощности. Максимальная грузоподъемность до 5 580 даН в передней части позволяет использовать тяжелое переднее навесное оборудование. Литой передний механизм навески новой системы интегрирован в конструкцию трактора, чтобы точки подсоединения располагались как можно ближе к машине. Кроме того, контейнер для сбора протечек масла, расположенный в заднем механизме навески, надежно защищен.

Система разгрузки для переднего механизма навески

Удобный передний механизм навески оснащается опциональным механизмом разгрузки, который можно регулировать с терминала Varioterminal. В нем используется клапан переднего механизма навески двойного действия для опускания навесного оборудования и переноса его веса на передний мост. Это особенно удобно при использовании снегоочисточного отвала или фронтальной косилки на лугу, поскольку движение навесного оборудования можно быстро адаптировать к неровной местности. Уравновешивающие пружины для косилки больше не требуются.

Мощная гидравлическая система энергосберегающей конструкции

Благодаря технологии определения нагрузки трактор 900 Vario прекрасно подготовлен для самых сложных работ. В зависимости от области применения 900 Vario можно оборудовать чувствительным к нагрузке насосом производительностью, 152 или 205 литров в минуту. Этот аксиально-поршневой насос также создает управляющее давление.

МOM с экономичным режимом

МOM можно легко управлять с многофункционального подлокотника. Кроме того, в задней части предусмотрены внешние органы управления. Скорости заднего MOM (540E/1000 или 1000/1000E) позволяют работать при низких оборотах двигателя, что способствует снижению расхода топлива. Передний MOM (1000 об/мин) обеспечивает работу с широким спектром навесного оборудования в передней части трактора.

В передней и задней части трактора предусмотрен ряд соединителей



Интерфейсы в передней части

- Верхняя тяга
- Два управляющих клапана двойного действия
- Передняя возвратная линия без давления
- 7-контактный разъем
- Передний MOM
- Крюк нижней тяги
- Держатель уравновешивающих пружин (не показаны)

Удобно: шпильки фиксируются в нижней тяге, поэтому потерять их невозможно.



Интерфейсы в задней части

- Сигнальное гнездо
- Разъем ISOBUS
- Гидравлическая верхняя тяга
- Муфта Duomatic
- Пять управляющих клапанов двойного действия
- Линия масла утечки
- Задняя возвратная линия без давления
- Пневматический тормоз
- Управляющая линия системы Power Beyond
- Напорная линия системы Power Beyond
- Гидравлический тормоз прицепа
- 7-контактный разъем
- Крюк нижней тяги
- Гнездо ABS
- Сцепное устройство
- Задний MOM
- Нижнее сцепное устройство

Внешние органы управления MOM



В тракторах Fendt Vario предусмотрены внешние органы управления механизмом навески и MOM. Устанавливать заднее навесное оборудование очень просто. Обороты двигателя можно увеличивать с помощью автоматического регулятора заднего MOM, чтобы устанавливать нужную частоту вращения MOM. Это исключает ненужные операции.

Высокая эффективность



MOM отличается исключительной эффективностью, поскольку мощность к нему подается через прямой привод от коробки передач Vario. Вместе с этим номинальные обороты достигаются при частоте вращения двигателя менее 2000 об/мин, что позволяет снизить расход топлива.

Разгрузка передней навески



Удобный передний механизм навески 900 Vario оснащен опциональной системой разгрузки. Он позволяет переносить вес навесного оборудования на трактор при определенном давлении. Давление можно регулировать во время работы. Это очень удобно в зимнее время или при работе с мульчирующим агрегатом, поскольку вес переносится на передний мост и за счет этого повышается управляемость.

Муфты DCUP



С помощью муфт DCUP гидравлические клапаны с обеих сторон можно соединять под нагрузкой; это облегчает установку и снятие навесного оборудования. Самозакрывающиеся зажимы клапанов надежно защищают от попадания грязи и воды.

Зоны установки в передней и задней части

- До восьми электрогидравлических клапанов двойного действия
- Максимальная грузоподъемность: Впереди: 5 580 даН Сзади: 11 800 даН
- Передний и задний механизм навески EPC со стабилизатором ударных нагрузок и функцией двустороннего действия
- MOM с удобными органами управления (540E/1000 или 1000/1000E)
- Система разгрузки для переднего механизма навески

Для любых областей применения.

Оптимальный балласт

Независимо от того, используете ли вы 900 Vario в основном для полевых работ, грузоперевозок или специальных операций – в любом случае вы получаете выгоду от малой собственной массы этого трактора. С одной стороны, вы располагаете более высокими резервами полезной грузоподъемности, с другой стороны, нет необходимости транспортировать лишний вес. Концепция индивидуального изготовления балласта идеально отвечает потребностям тяжелых работ по буксировке грузов.

Полная гибкость

Fendt предлагает различные варианты сцепных устройств, что означает высокую гибкость при решении разнообразных задач. Для любых потребностей найдется соответствующее сцепное устройство.

Нагрузка в нужном месте и в нужное время



Трактор 900 Vario, с его относительно небольшой собственной массой (менее одиннадцати тонн) и оригинальной системой балласта позволяет адаптировать распределение веса в соответствии с вашими потребностями. Таким образом, например для буксируемого навесного оборудования, можно добавлять грузы на переднюю часть для распределения веса 60:40 (передний мост: задний мост). Если трактор используется для буксировки грузов и подвергается соответствующим моментам и усилиям, значения меняются, и вы получаете динамическую балластировку 40:60 (передний мост: задний мост), оптимальную для буксировки.

Балласт на трактор 900 Vario можно устанавливать модулями, сохраняя при этом все возможности для движения по дорогам – без ограничений скорости или установки знаков широкого транспортного средства. В дополнение к балласту на задние колеса можно установить два колесных груза весом 1000 кг каждый, сохранив все дорожные качества машины. Доступны также передние грузы весом до 2500 кг.

Шаровые шарниры



Учитывая быстрый рост числа прицепов с принудительным управлением, Fendt предлагает устанавливаемые на заводе-изготовителе соединительные точки для принудительного поворота управляемых колес в соответствии со стандартом ISO/DIN 26402. Их можно устанавливать с обеих сторон, они снабжены стандартными шаровыми шарнирами.



Шаровое шарнирное соединение выдвинуто на 165 мм и выдерживает вертикальную нагрузку на сцепное устройство 3,3 тонны, отличается улучшенным углом блокировки и поэтому оно безопаснее, особенно при прохождении крутых поворотов.

Piton Fix



Система Piton Fix (усиленная) предназначена для вертикальных нагрузок на сцепное устройство до четырех тонн в Германии (ЕС – три тонны).

Поворотное дышло



Выдвинутое положение поворотного дышла можно регулировать в зависимости от потребностей.

Системы балласта и сцепного устройства

- Индивидуальный и гибкий балласт на передних и задних колесах
- Передние грузы весом до 2500 кг
- Колесные грузы весом 1000 кг каждый полностью пригодны для движения по дорогам
- Шаровый шарнир в стандартной и удлиненной модификациях с системой принудительного поворота управляемых колес и без нее
- Система Piton Fix для вертикальных нагрузок на сцепное устройство до четырех тонн в Германии (ЕС: 3 тонны)
- Поворотное дышло кат. 3/4, выдвигаемое

Новейшие технологии объединены

В тракторе 900 Vario новейшие технологии оптимально объединены в одной машине, что дает профессиональным фермерам и владельцам бизнеса экономическое преимущество.

1. Устойчивая блочная конструкция
2. Независимая подвеска переднего моста (блокируемая и необслуживаемая, ход подвески 300 мм) с системой динамической стабилизации Fendt (FSC)
3. Цилиндр подвески для переднего моста
4. Передний механизм навески с внешними органами управления
5. Передний МОМ
6. 2 гидравлических разъема двустороннего действия в передней части
7. Планетарные бортовые передачи
8. Двигатель Deutz 7,8 л с 4 клапанами на цилиндр
9. Внешняя система рециркуляции отработавших газов AGReX
10. Бесступенчатая коробка передач Vario
11. Турбонагнетатель
12. Ось сателлита
13. Кабина x5 с интегрированным автоматическим климат-контролем и 5,5 м² остекления
14. Многофункциональный подлокотник
15. Fendt Varioterminal
16. Потолочный блок VarioGuide
17. Сиденье Fendt Evolution повышенной комфортности с климат-контролем и активной подвеской
18. Пассажирское сиденье Comfort с автоматическим ремнем безопасности
19. Внешнее зеркало заднего вида с электрической регулировкой и обогревом
20. Многослойное защитное лобовое стекло с подогревом
21. Светодиодные фары с механизмом коррекции положения фар
22. Внешние задние органы управления механизмом навески, МОМ и одним блоком гидравлического управления

Технические характеристики

Fendt	927	930	933	936
Двигатель				
Номинальная мощность (кВт/л. с.) (ECE R24)	199 / 270	221 / 300	243 / 330	265 / 360
Макс. мощность (кВт/л. с.) (ECE R24)	199 / 270	221 / 300	243 / 330	265 / 360
Номинальная мощность (кВт/л. с.) (EC 97/68)	202 / 275	224 / 305	245 / 333	269 / 366
Макс. мощность (кВт/л. с.) (EC 97/68)	202 / 275	224 / 305	245 / 333	269 / 366
Число цилиндров / охлаждение	6 / водяное			
Диаметр цилиндра/ход (мм)	110 / 136	110 / 136	110 / 136	110 / 136
Объем (см³)	7750	7750	7750	7750
Номинальные обороты двигателя (об/мин)	2100	2100	2100	2100
Макс. крутящий момент (1450 об/мин)	1128	1248	1350	1488
Запас крутящего момента (%)	26	25	24	24
Оптимальный расход топлива (г/кВт/ч)	192	192	192	192
Топливный бак (л)	660	660	660	660
Интервал замены масла (моточасы)	500	500	500	500

Коробка передач/МОМ				
Тип	ML 260			
Диапазон скоростей: Диапазон I – поле (передний/задний ход)	0,02 – 35 км/ч / 0,02 – 25 км/ч			
Диапазон скоростей: Диапазон II – дорога (передний/задний ход)	0,02 – 60 км/ч / 0,02 – 33 км/ч			
Максимальная скорость (км/ч)	60	60	60	60
Задний МОМ (об/мин)	540E / 1000 или 1000 / 1000E			
Передний МОМ (об/мин)	1000			

Гидравлическая система и механизм навески				
Нагнетающий насос (200 + 10 бар) (л/мин)	152 или 205	152 или 205	152 или 205	152 или 205
Управление задним механизмом навески	Э/гидравлика	Э/гидравлика	Э/гидравлика	Э/гидравлика
Макс. количество вспомогательных клапанов (стандартная комплектация): Версия Power:	4 (3) эл. клапана			
Версия Profi / ProfiPlus:	8 (4) эл. клапанов / рычаг с крестообразной кулисой			
Макс. усилие подъема, задний механизм навески на дышло (даН)	11800	11800	11800	11800
Макс. усилие подъема, передний механизм навески (даН)	5580	5580	5580	5580
Вес навесного оборудования / передний механизм навески, не более (кг)	4216	4216	4216	4216
Бак гидравлического масла (макс. доступный объем масла) (л)	87	87	87	87

Вес и размеры				
Собственная масса по DIN 70020 (кг)	10830	10830	10830	10900
Разрешенная общая масса (кг)				
для скорости 50 км/ч (одноконтурный тормоз)	15000	15000	15000	15000
для скорости 40 км/ч, 50 км/ч (двухконтурный тормоз)	18000	18000	18000	18000
для скорости 60 км/ч (двухконтурный тормоз)	16000	16000	16000	16000
Макс. вертикальная нагрузка на сцепное устройство со стандартными шинами на скорости 60 км/ч (кг)	2000	2000	2000	2000
Габаритная длина (мм)	5655	5655	5655	5655
Габаритная ширина (мм)	2550	2550	2550	2550
Общая высота кабины, стандартная/с VarioGuide (мм)	3322 / 3353	3322 / 3353	3322 / 3353	3322 / 3353
Дорожный просвет с шинами 710/75R42 (мм) в зависимости от шин	575	575	575	575
Колесная база (мм)	3050	3050	3050	3050
Ширина колеи передних колес (мм) в зависимости от шин	2100	2100	2100	2100
Ширина колеи задних колес (мм) в зависимости от шин	1970	1970	1970	1970
Мин. радиус поворота (м) в зависимости от шин	6,45	6,45	6,45	6,58

Электрооборудование				
Стартер (кВт)	4,0	4,0	4,0	4,0
Аккумуляторная батарея (В/А-ч)	12 / 180	12 / 180	12 / 180	12 / 180
Генератор (В/А)	14 / 2x160	14 / 2x160	14 / 2x160	14 / 2x160

Шины				
Стандартные передние	600/65 R34	600/65 R34	600/65 R34	600/70 R34
Стандартные задние	650/85 R38	650/85 R38	710/70 R42	710/75 R42
Оptionальные передние	600/65 R34	600/65 R34	600/65 R34	600/65 R34
Оptionальные задние	710/70 R42	710/70 R42	800/70 R38	800/70 R38
Оptionальные передние	600/70 R34	600/70 R34	600/70 R34	710/60 R34
Оptionальные задние	710/75 R42	710/75 R42	710/75 R42	900/60 R42

Обсту живлющий вадилтер Fendt будет рад проинформировать вас о других опциях шин.

Стандартное оборудование и опции

● = стандартное | □ = опция

Уровень оборудования	Power	Profi	ProfiPlus
Органы управления Vario			
Джойстик с круиз-контролем и памятью оборотов двигателя	●		
Многофункциональный джойстик с круиз-контролем, памятью оборотов двигателя, автоматическими режимами, органами управления гидравликой		●	●
Терминал Vario terminal 7" с сенсорным и кнопочным управлением	●	●	
Терминал Vario terminal 10.4" с сенсорным и кнопочным управлением		□	●
Управление навесным оборудованием Variotronic для ISOBUS	□ ¹⁾	●	●
SectionControl			□
Variotronic ²⁾ – система управления на разворотной полосе		●	●
Vario TMS – система управления трактором	●	●	●
VarioDoc – система документации		□	●
VarioDoc Pro – система документации / система телеметрии AgCommand		□	□
Автоматическое рулевое управление VarioGuide light	□	□	
Автоматическое рулевое управление VarioGuide			□
Электронный иммобилайзер	●	●	●
Рулевое управление VarioActive			●

Кабина			
Пневматическая подвеска кабины, 3-точечная интегрированной системой самовыравнивания	●	●	●
Реактивная система рулевого управления Fendt	●	●	●
Реверсивное рабочее место водителя	□	□	□
Рулевая колонка с регулировкой по высоте и наклону	●	●	●
Сиденье повышенной комфортности с пневмопружинами и низкочастотным амортизатором	●	●	●
Сиденье повышенной комфортности Evolution Dynamic с климат-контролем	□	□	□
Сиденье повышенной комфортности Evolution Active с климат-контролем и активной подвеской	□	□	□
Пассажирское сиденье с автоматическим ремнем безопасности	●	●	●
Пассажирское сиденье Comfort	□	□	□
Комплект для установки радиоприемника с двумя стереодинамиками	●	●	●
Сдвоенное гнездо для радиоприемника с четырьмя динамиками	□	□	□
Радиоприемник Bluetooth с проигрывателем компакт-дисков и MP3 и акустической системой	□	□	□
Тахограф	□	□	□
Встроенный автоматический климат-контроль	●	●	●
Воздушный фильтр кабины (азрозоольный)	□	□	□
Многослойное защитное лобовое стекло с подогревом	□	□	□
Передний стеклоочиститель с амплитудой 300°	●	●	●
Очиститель/омыватель заднего стекла	□	□	□
Внешнее зеркало заднего вида с электрической регулировкой и обогревом	●	●	●
Внешнее зеркало заднего вида с механической регулировкой	□		
Широкоугольное зеркало	□	□	□
Внутреннее зеркало заднего вида	□	●	●
Потолочные рабочие фонари, 2 в задней части, 1 в передней	●	●	●
Потолочные рабочие фонари, 2 в задней части – светодиодные, 1 в передней	□	□	□
Ксеноновые рабочие фонари, на крыше в передней части	□	□	□
Рабочие фонари на стойке А, на заднем крыле	□	□	□
Светодиодный рабочий фонарь на стойке А, заднее крыло	□	□	□
Светодиодные фары с механизмом коррекции положения фар	□	□	□
Задние светодиодные фонари	□	□	□
Кронштейн для вспомогательных устройств	□	□	□
Переносной холодильник с воздушным охлаждением	□	□	□

Двигатель			
Автоматический регулятор предельной нагрузки	●	●	●
Реверсивный вентилятор	□	□	□
Фильтр грубой очистки топлива	●	●	●
Подогреваемый топливный фильтр грубой очистки	□	□	□
Пакет предварительного подогрева (двигатель, коробка передач, гидравлическое масло)	□	□	□

Трансмиссия			
Функция силового переключения на заднюю передачу, функция «стоп-старт»	●	●	●
Звуковой сигнал предупреждения о заднем ходе	□	□	□

Варианты оборудования	Power	Profi	ProfiPlus
Функции шасси			
Независимая подвеска переднего моста, ход подвески 300 мм	●	●	●
Двухконтурная тормозная система с системой динамической стабилизации Fendt (FSC)		□	□
Одноконтурная тормозная система, 1 педаль	●	●	●
Двухконтурная тормозная система, 1 педаль и бортовой тормоз	□	□	□
Антиблокировочная тормозная система ABS, пневматическая		□	□
Пневматическая система	●	●	●
Автоматическая блокировка управляемого моста прицепа	□	□	□
Система регулировки давления в шинах VarioGrip	□	□	□

4WD			
Органы главного включения 4WD / блокировки дифференциалов	●	●	●
Задний/передний дифференциал со 100% блокировкой дисков	●	●	●

МОМ с силовым переключением			
Задний: фланцевый МОМ 540E/1000 об/мин	●	●	●
Задний: фланцевый МОМ 1000/1000E об/мин	□	□	□
Передний: 1 000 об/мин	□	□	□
Внешние органы управления задним МОМ	●	●	●

Гидравлика			
Чувствительная к нагрузке система саксиально-поршневым насосом (152 л/мин)	●	●	●
Аксиально-поршневой нагнетающий насос производительностью 205 л/мин	□	□	□
Электрогидравлический механизм навески двустороннего действия (EHR), с внешними органами управления		●	●
Электрогидравлический механизм навески одностороннего действия (EHR), с внешними органами управления	●		
Поперечный стабилизатор гидравлической нижней тяги	□	□	□
Активируемая радаром противобуксовочная система	□	□	□
Верхняя тяга с быстроразъемным соединением и гидравлическим приводом	□	□	□
Крюки нижней тяги кат. 4	□	□	□
Внешнее гидравлическое соединение (чувствительное к нагрузке)	□	□	□
Рычаг с крестообразной кулисой переключения гидравлических клапанов, многофункциональный джойстик		●	●
Внешний регулятор блока гидравлического управления в задней части	●	●	●
Двойные муфты рычага соединения под нагрузкой, задние	□	□	□
Задняя муфта соединения под нагрузкой (CUP)	●	●	●
Простая установка балласта на передние грузы	● ²⁾	● ²⁾	● ²⁾
Передний механизм навески одностороннего действия с внешними органами управления	□	□	□
Передний механизм навески Comfort двустороннего действия, с регулировкой положения, внешние органы управления		□	□
Система разгрузки для переднего механизма навески		□	□

Корпус			
Ручное сцепное устройство	□	□	□
Автоматическое сцепное устройство с дистанционным управлением, заднее	●	●	●
Шаровый шарнир с регулировкой по высоте	□	□	□
Шаровый шарнир с рамой	□	□	□
Система принудительного поворота управляемых колес (одинарная или двусторонняя)	□	□	□
Съемное тягово-сцепное устройство	□	□	□
Поворотное дышло	□	□	□
Устройство Piton fix	□	□	□
Пневматическая муфта Duomatic	□	□	□
Проблесковый маячок	□	□	□
Знак широкого транспортного средства	□	□	□
Поворотные передние крылья	●	●	●
Сдвоенные задние шины	□	□	□
Сдвоенные передние шины	□	□	□
Передние грузы, различные размеры	□	□	□
Колесные грузы, задние колеса	□	□	□
Съемный ящик для инструментов	□	□	□

¹⁾ – использование по-прежнему Vario terminal²⁾ – невозможно при наличии переднего подъемника

Идеальный кан (изготовитель Fendt): Здесь вы можете выбрать собственный Fendt в соответствии с собственными пожеланиями. Посетите сайт www.fendt.com.

Лидеры выбирают Fendt.

Вам нужно лично убедиться в оригинальности трактора Fendt Vario вплоть до последней мелочи.
Испытайте Fendt, убедитесь и сделайте правильные инвестиции.



Инвестируйте в прибыль

Общая прибыльность – это отличительная черта всей линейки продуктов марки премиум-класса Fendt. Эффективность продуктов гарантирует наивысшую экономичность на гектар. В сочетании с исключительно высоким показателем сохранения ценности Fendt вы получаете также непревзойденную стоимость при продаже подержанного трактора в конце срока его службы. В качестве законодателя тенденций Fendt постоянно устанавливает новые важные стандарты и применяет технологии, спрос на которые в будущем не исчезнет. Прибавьте к этому высокое качество, которое означает эксплуатационную надежность и длительный срок службы. В сумме вы получаете сохранение ценности, которое может предложить только Fendt.



Сертифицированное качество

Мы добиваемся неизменно превосходного качества благодаря искусной сборке и использованию высокотехнологичных материалов для всех компонентов. На этапе разработки тракторы подвергаются всесторонним испытаниям, набирая до 10 000 моточасов в самых сложных условиях, чтобы тщательно проверить долговечность компонентов. В серийном производстве Fendt опирается на комплексные испытания, чтобы обеспечить высочайшее качество каждого собранного трактора, покидающего ворота предприятия.



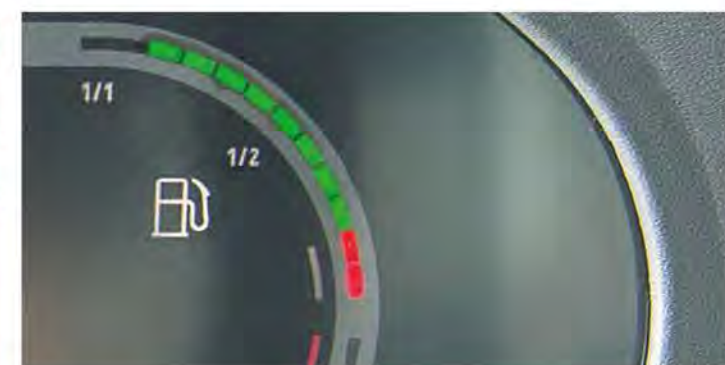
Больше свободы для инвестиций

Индивидуальное финансирование от AGCO FINANCE и специализированный пакет обслуживания: Индивидуальный финансовый пакет с привлекательными условиями и гибкими сроками дает идеальную возможность сделать инвестиции, необходимые вашей ферме или компании. С помощью пакета обслуживания Fendt вы также сможете управлять своими затратами на обслуживание и ремонт.



Мы предлагаем больше – присоединяйтесь!

Fendt не только предлагает высококачественные продукты и новейшие технологии, но и помогает использовать ваш Vario с максимальной эффективностью. С помощью программы обучения операторов Fendt Expert вы можете еще больше повысить прибыль и научиться выполнять все настройки и регулировки для оптимальной работы в различных условиях.



Эффективность – для успеха наших клиентов

Эффективность – это рецепт успешного финансового управления в сельском хозяйстве. Мы не идем на компромиссы, когда речь идет об эффективности, так как наша цель – быть лидером по показателю экономичности на гектар и километр. Поэтому здесь нужны только самые лучшие технологии, которые можно найти в наших тракторах: например, высокоэффективная трансмиссия Varío, в сочетании с системой TMS.

FENDT

Лидеры выбирают Fendt



www.fendt.com

AGCO GmbH – Fendt Marketing
87616 Marktoberdorf, Германия

Примечание:

Изображения в этой брошюре демонстрируют варианты оборудования на тракторах, оборудованных каталитическим нейтрализатором SCR и баком AdBlue в соответствии со стандартом на содержание отработавших газов EU Stage 4 / Tier 4 (итоговый).



Fendt – всемирная торговая марка компании AGCO.

Все данные, касающиеся доставки, внешнего вида, эффективности, размеров и массы, расхода топлива и эксплуатационных расходов, соответствуют новейшей информации, имеющейся на момент публикации. На момент приобретения изделия в него могут быть внесены изменения. Обслуживающий вас дилер Fendt будет рад предоставить актуальную информацию.